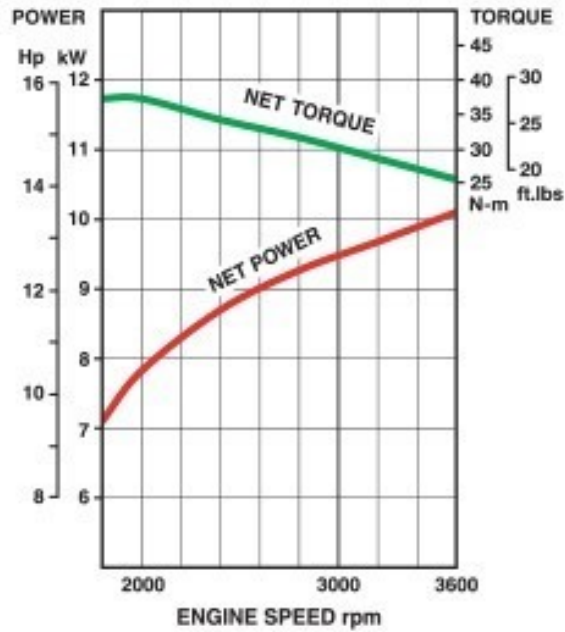




Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349. La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Especificaciones técnicas

- | | |
|---|--|
| ▪ Tipo de motor | 4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled, |
| ▪ Potencia máx. | 10.1 kW (13.5 hp) / 3600 rpm |
| ▪ Capacidad de aceite | 2.0 litros |
| ▪ Número de cilindros | 2 |
| ▪ Cilindrada | 603cm ³ |
| ▪ Dimensiones (L x Al x An) (mm) | 468 x 429 x 544 |
| ▪ Diámetro x carrera | 73 x 72 mm |
| ▪ Capacidad del depósito de combustible | |
| ▪ Par máx. | 37.0 Nm (27.3 ft.lbs) / 2000 rpm |
| ▪ Peso sin combustible | 40.7 Kg |

Características

- Filtro de aire de cartucho de una etapa
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Camisas del cilindro de hierro fundido
- Carburador ventilado internamente con solenoide de corte
- Liberación de compresión automática
- Tapa del motor de metal
- Bicilíndrico en V de 90 grados
- Encendido electrónico con bujía
- Cámaras de combustión esféricas
- Puertos de limpieza
- Motor de arranque con horquilla, de alto rendimiento
- Válvulas en V en culata
- Filtro de césped giratorio

Opciones

- Variaciones del eje
- Diversos sistemas de control de velocidad
- Bobina de carga de 20 amperios
- Varios drenajes de aceite
- Conmutadores de presión de aceite
- Silenciador

