

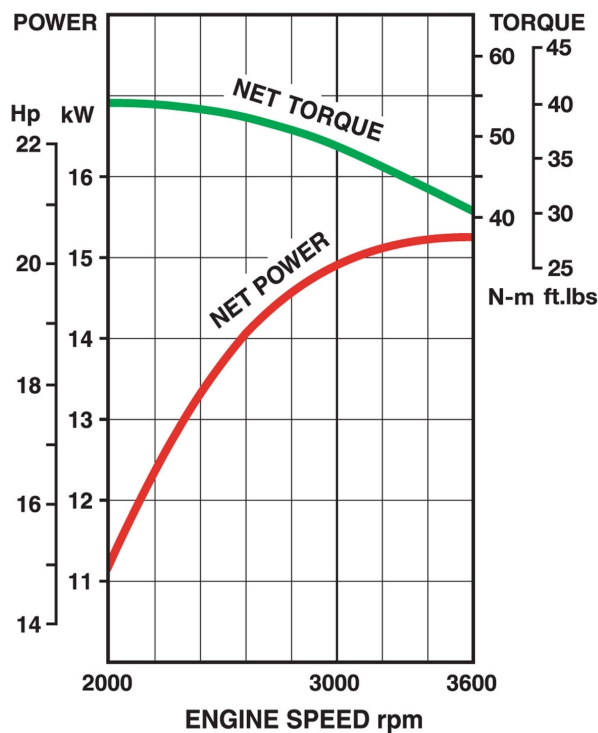


Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Especificações técnicas

| | |
|---|---|
| ▪ Tipo de motor | 4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled |
| ▪ Potência máx. | 15.4 kW (20.6 hp) / 3600 rpm |
| ▪ Capacidade de óleo | 2.2 litres |
| ▪ Número de cilindros | 2 |
| ▪ Cilindrada | 726cm ³ |
| ▪ Dimensões (C x A x P) (mm) | 500 x 465 x 391 |
| ▪ Diâmetro x curso | 78 x 76 mm |
| ▪ Capacidade do depósito de combustível | |
| ▪ Binário máx. | 53.3 Nm (39.3 ft.lbs) / 2000 rpm |
| ▪ Peso a seco | 41.0 Kg |

Características

- Motor de arranque tipo Bendix
- Filtro de ar de elemento duplo
- Sistema de lubrificação de alto desempenho
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Carburador ventilado internamente com solenóide de corte de combustível
- Libertação automática de compressão
- Portas de limpeza*
- V-twin a 90°
- Ignição electrónica de faísca
- Câmaras de combustão esféricas
- Válvulas V à cabeça
- Protecção do ventilador em crivo rotativo

Opções

- Variações de eixo
- Vários sistemas de controlo de velocidade
- Bobina de carregamento de 20 Amp
- Vários dispositivos de drenagem de óleo
- Interruptor de pressão de óleo
- Silenciador

