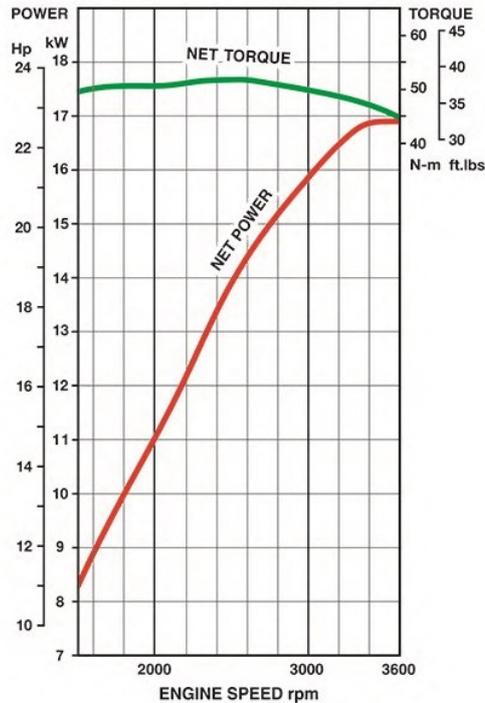




Leistungskurven

Die Nennleistung dieses Motors ist die nach SAE J1349 an einem Serienmotor gemessene Nettoleistung. Die tatsächliche Motorleistung hängt von zahlreichen Faktoren ab, u. a. von der Betriebsdrehzahl des Motors im Einsatz, Umgebungsbedingungen, Wartung und anderen Einflussgrößen.



Type

- 4-Takt
- Luftgekühlt
- V-Motor
- obenliegendes Ventil
- Vertikale Welle

Technische Daten

▪ Motortyp	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Max. Leistung	16.9 kW (22.6 hp) 3600 rpm
▪ Fassungsvermögen Öl	2.2
▪ Anzahl der Zylinder	2
▪ Hubraum	726 cm ³
▪ Abmessungen (L x H x B) (mm)	517 x 497 x 418
▪ Bohrung x Hub	78 x 76 mm
▪ Fassungsvermögen Kraftstofftank	
▪ Max. Drehmoment	51.8 Nm (38.2 ft. lbs) 2600 rpm
▪ Trockengewicht	48.5 kg

Besondere Merkmale

- **Sequenzielle Multiport-Kraftstoffeinspritzung**
- **Hochdruck-Einspritztechnik mit elektronischer Kraftstoffpumpe**
- **Große, leicht zugängliche Anschlüsse**
- **30-A-Ladespule**
- **Elektronische Höhenkompensation**
- **Zylinderlaufbuchsen aus Gusseisen**
- **Bewährte Regelung**
- **Kompakte elektronische Motorsteuerung**
- **Integrierte elektronische Drosselklappensteuerung**
- **Elektronische Zündung mit verstellbarem Zündzeitpunkt**
- **90-Grad-V-Motor**
- **Druckschmiersystem**
- **Robuster elektronischer Anlasser**
- **Hocheffizientes Ansaugsystem mit Fliehkraftabscheidung**

Optionen

- **Welle in verschiedenen Ausführungen**
- **Verschiedene Ölablässe**
- **Öldruckschalter**
- **Schalldämpfer**

