

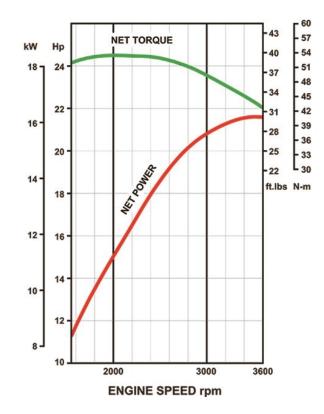


Type

- 4-Takt
- Luftgekühlt
- V-Motor
- obenliegendes Ventil
- Vertikale Welle

Leistungskurven

Die Nennleistung dieses Motors ist die nach SAE J1349 an einem Serienmotor gemessene Nettoleistung. Die tatsächliche Motorleistung hängt von zahlreichen Faktoren ab, u. a. von der Betriebsdrehzahl des Motors im Einsatz, Umgebungsbedingungen, Wartung und anderen Einflussgrößen.



Technische Daten

| ■ Motortyp | 4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled |
|---------------------------------|---|
| Anzahl der Zylinder | 2 |
| Bohrung x Hub | 78 x 76 mm |
| Hubraum | 726 cm³ |
| Max. Leistung | 16.1 kW (21.6 hp) / 3600 rpm |
| Max. Drehmoment | 53.7 Nm (39.6 ft.lbs) / 2000 rpm |
| Fassungsvermögen Kraftstofftank | |
| Fassungsvermögen Öl | 2.2 |
| Trockengewicht | 44.0 kg |
| Abmessungen (L x H x B) (mm) | 505 x 462 x 418 |
| | |



Besondere Merkmale

- 90-Grad-V-Motor
- Automatische Dekompressionsvorrichtung
- Zylinderlaufbuchsen aus Gusseisen
- Elektronische Zündung
- Hocheffizientes Ansaugsystem mit Fliehkraftabscheidung
- Innenbelüfteter Vergaser mit Kraftstoff-Magnetventil
- Druckschmiersystem
- Zweistufige Luftfilterung mit verstärktem Filter
- Große, leicht zugängliche integrierte Reinigungsanschlüsse
- Rotierender Metall-Grasabweiser

Optionen

- Schalldämpfer
- Öldruckschalter
- Welle in verschiedenen Ausführungen

- 20-A-Ladespule
- Verschiedene Ölablässe



