

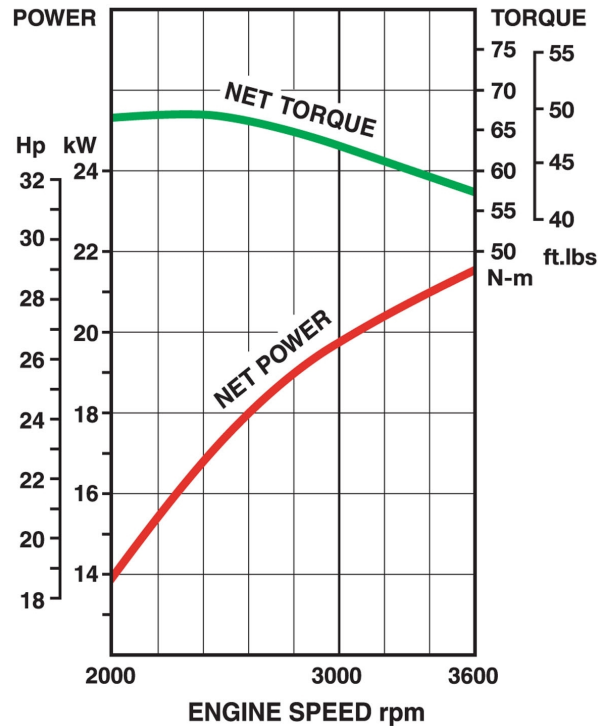


Type

- 4-Takt
- Luftgekühlt
- V-Motor
- obenliegendes Ventil
- Vertikale Welle

Leistungskurven

Die Nennleistung dieses Motors ist die nach SAE J1349 an einem Serienmotor gemessene Nettoleistung. Die tatsächliche Motorleistung hängt von zahlreichen Faktoren ab, u. a. von der Betriebsdrehzahl des Motors im Einsatz, Umgebungsbedingungen, Wartung und anderen Einflussgrößen.



Technische Daten

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ▪ Motortyp | 4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled, |
| ▪ Max. Leistung | 21.6 kW (28.9 hp) / 3600 rpm |
| ▪ Fassungsvermögen Öl | 2.1 litres |
| ▪ Anzahl der Zylinder | 2 |
| ▪ Hubraum | 999 cm ³ |
| ▪ Abmessungen (L x H x B) (mm) | 508 x 500 x 636 |
| ▪ Bohrung x Hub | 89.15 x 80 mm |
| ▪ Fassungsvermögen Kraftstofftank | |
| ▪ Max. Drehmoment | 66.7 Nm (49.2 ft.lbs) / 2400 rpm |
| ▪ Trockengewicht | 62.6 kg |

Besondere Merkmale

- Hochleistungs-Schmiersystem
- Hochleistungs-Ölkühler
- 3 Ventile pro Zylinder
- Zylinderlaufbuchsen aus Gusseisen
- Automatische Dekompressionsvorrichtung
- Zweistufiger Luftfilter
- Metallgehäuse
- 90-Grad-V-Motor
- Elektronische Zündung
- Innenbelüfteter Doppelvergaser mit Kraftstoff-Magnetventil
- Sphärische Brennräume
- Reinigungsöffnungen
- Robuster elektronischer Anlasser
- Hängende Ventile
- Rotierender Grasabweiser

Optionen

- Welle in verschiedenen Ausführungen
- Stufenlose Drehzahlregelung
- 20-A-Ladespule
- 26-A-Ladespule
- Verschiedene Ölablässe
- Öldruckschalter

