

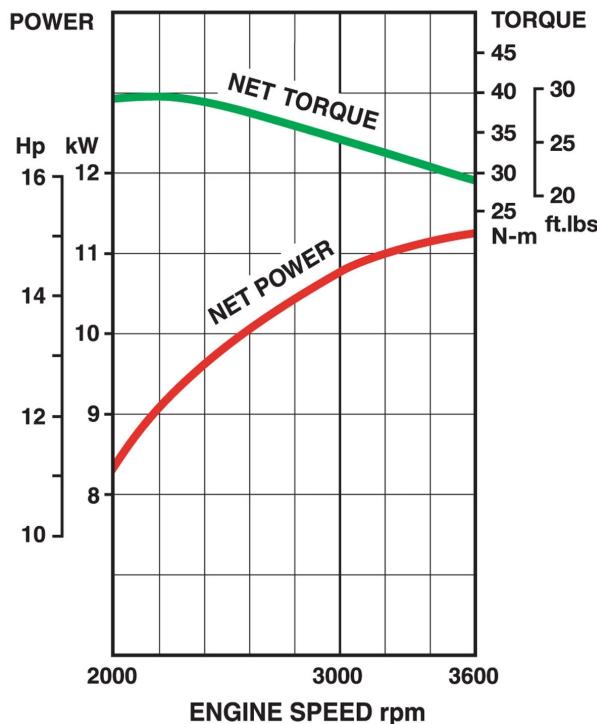


Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349. La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Especificaciones técnicas

▪ Tipo de motor	Air-cooled, 4-stroke, V-twin, Vertical shaft, OHV
▪ Potencia máx.	11.3 kW (15.1 hp) / 3600 rpm
▪ Capacidad de aceite (litros)	2.0 litres
▪ Número de cilindros	2
▪ Cilindrada	603cm ³
▪ Dimensiones (L x Al x An) (mm)	484 x 434 x 377
▪ Diámetro x carrera	73 x 72 mm
▪ Capacidad del depósito de combustible (litros)	
▪ Par máx.	39.1 Nm (28.8 ft.lbs) / 2200 rpm
▪ Peso sin combustible	36.7 Kg

Features

- **motor de arraque tipo bendix**
- **Filtro de aire de elemento doble**
- **Sistema de lubricación de alto rendimiento**
- **Camisas del cilindro de hierro fundido**
- **Carburador ventilado internamente con solenoide de cierre**
- **Liberación de compresión automática**
- **Puertos de limpieza***
- **90 grados V-gemelo**
- **Encendido electrónico con chispa**
- **Cámara de combustión esférica**
- **Válvulas OHV en V**
- **Filtro de césped giratorio**

Opciones

- **gama variada de cigüeñales**
- **gama variada de sistemas de aceleración**
- **Bobina de carga de 13 ó 20 A**
- **varios puntos de drenaje de aceite**
- **Comutadores de presión de aceite**
- **Opción con silenciador**

