

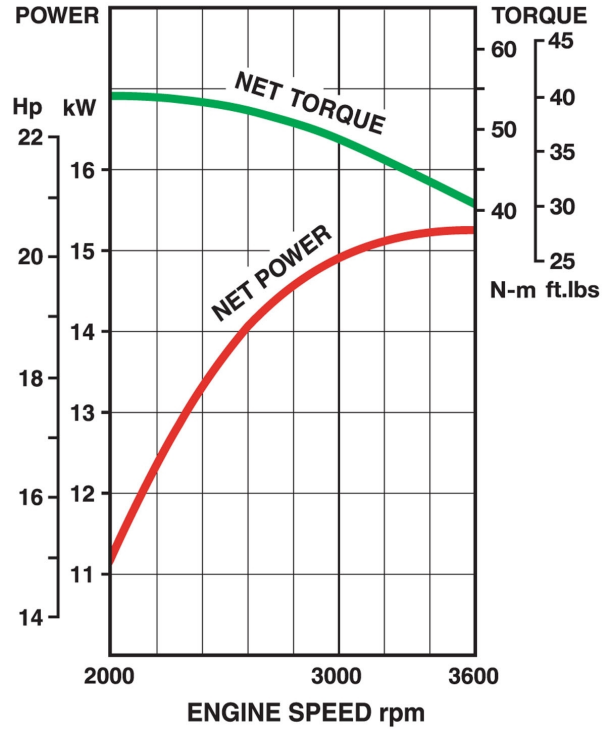


Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349. La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Especificaciones técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Potencia máx.	15.4 kW (20.6 hp) / 3600 rpm
▪ Capacidad de aceite	2.2 litros
▪ Número de cilindros	2
▪ Cilindrada	726cm ³
▪ Dimensiones (L x Al x An) (mm)	500 x 465 x 391
▪ Diámetro x carrera	78 x 76 mm
▪ Capacidad del depósito de combustible	
▪ Par máx.	53.3 Nm (39.3 ft.lbs) / 2000 rpm
▪ Peso sin combustible	41.0 Kg

Características

- Motor de arranque tipo Bendix
- Filtro de aire de elemento doble
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Camisas del cilindro de hierro fundido
- Carburador ventilado internamente con solenoide de corte
- Liberación de compresión automática
- Puertos de limpieza*
- Bicilíndrico en V de 90 grados
- Encendido electrónico con bujía
- Cámaras de combustión esféricas
- Válvulas en V en culata
- Filtro de césped giratorio

Opciones

- Variaciones del eje
- Diversos sistemas de control de velocidad
- Bobina de carga de 20 amperios
- Varios drenajes de aceite
- Conmutadores de presión de aceite
- Silenciador

