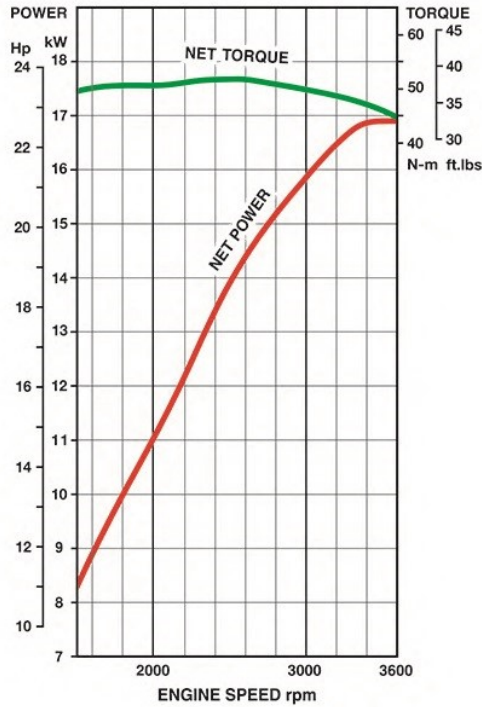




Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349. La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Especificaciones técnicas

Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	78 x 76 mm
Cilindrada	726 cm³
Potencia máx.	16.9 kW (22.6 hp) 3600 rpm
Par máx.	51.8 Nm (38.2 ft. lbs) 2600 rpm
Capacidad del depósito de combustible	
Capacidad de aceite	2.2
Peso sin combustible	48.5 kg
Dimensiones (L x Al x An) (mm)	517 x 497 x 418

Características

- Bicilíndrico en V de 90 grados
- Camisas del cilindro de hierro fundido
- Unidad electrónica de control compacta
- Compensación de altitud electrónica
- Encendido electrónico con avance de encendido variable
- Motor de arranque con horquilla, de alto rendimiento
- Sistema de admisión de aire centrífugo de alta eficiencia
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión con bomba de combustible electrónica
- Unidad de control del acelerador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizada
- Diseño de bucle abierto probado
- Inyección de combustible multipuerto secuencial
- Puertos de gran tamaño y acceso sencillo
- Bobina de carga de 30 amperios

Opciones

- Silenciador
- Conmutadores de presión de aceite
- Variaciones del eje
- Varios drenajes de aceite

