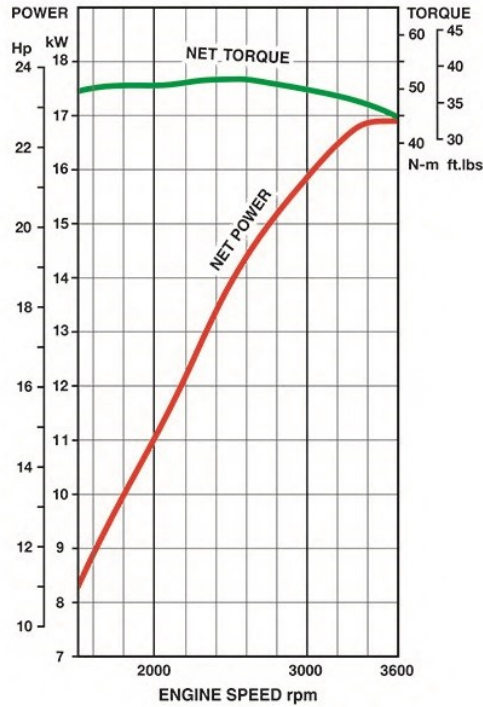




Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349. La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Especificaciones técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Potencia máx.	16.9 kW (22.6 hp) 3600 rpm
▪ Capacidad de aceite	2.2
▪ Número de cilindros	2
▪ Cilindrada	726 cm ³
▪ Dimensiones (L x A1 x An) (mm)	517 x 497 x 418
▪ Diámetro x carrera	78 x 76 mm
▪ Capacidad del depósito de combustible	
▪ Par máx.	51.8 Nm (38.2 ft. lbs) 2600 rpm
▪ Peso sin combustible	48.5 kg

Características

- **Inyección de combustible multipuerto secuencial**
- **Tecnología de inyección de combustible a alta presión con bomba de combustible electrónica**
- **Puertos de gran tamaño y acceso sencillo**
- **Bobina de carga de 30 amperios**
- **Compensación de altitud electrónica**
- **Camisas del cilindro de hierro fundido**
- **Diseño de bucle abierto probado**
- **Unidad electrónica de control compacta**
- **Unidad de control del acelerador electrónico integrado**
- **Encendido electrónico con avance de encendido variable**
- **Bicilíndrico en V de 90 grados**
- **Sistema de lubricación presurizada**
- **Motor de arranque con horquilla, de alto rendimiento**
- **Sistema de admisión de aire centrífugo de alta eficiencia**

Opciones

- **Variaciones del eje**
- **Varios drenajes de aceite**
- **Conmutadores de presión de aceite**
- **Silenciador**

