

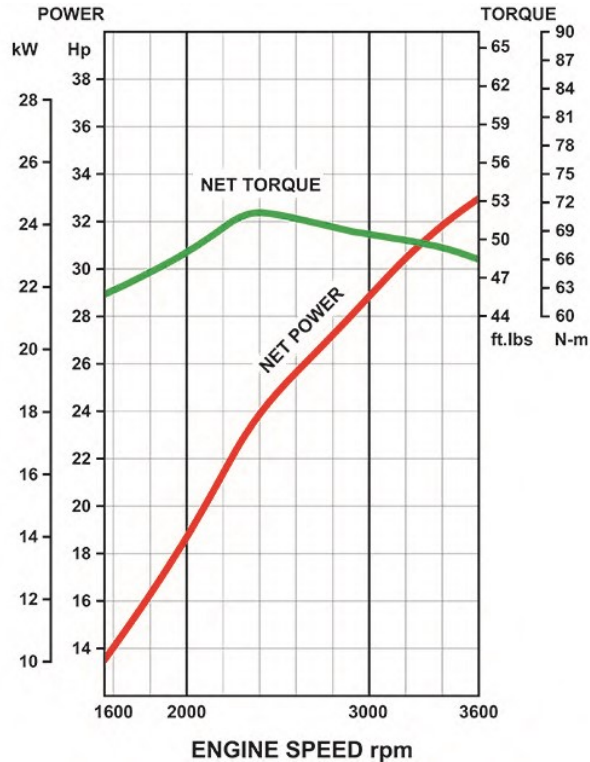


Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349. La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Especificaciones técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Número de cilindros	2
▪ Diámetro x carrera	89.15mm x 80mm
▪ Cilindrada	999 cm ³
▪ Potencia máx.	24.5 kW (32.9 hp) 3600 rpm
▪ Par máx.	70.6 Nm (52.1 ft. lbs) 2400 rpm
▪ Capacidad del depósito de combustible	
▪ Capacidad de aceite	2.1 litros
▪ Peso sin combustible	69.9 kg
▪ Dimensiones (L x Al x An) (mm)	607 x 546 x 623

Características

- Bicilíndrico en V de 90 grados
- Camisas del cilindro de hierro fundido
- Unidad electrónica de control compacta
- Compensación de altitud electrónica
- Encendido electrónico con avance de encendido variable
- Motor de arranque con horquilla, de alto rendimiento
- Cubierta de pantalla con forma hexagonal
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión con bomba de combustible electrónica
- Unidad de control del acelerador electrónico integrado
- Tapa del motor de metal
- Sistema de lubricación presurizada
- Diseño de bucle abierto probado
- Inyección de combustible multipuerto secuencial
- Cubiertas magnéticas para un mantenimiento sencillo
- Bobina de carga de 30 amperios
- Tapa para la lluvia con estilo exclusivo

Opciones

- Conmutadores de presión de aceite
- Variaciones del eje
- Varios drenajes de aceite

