

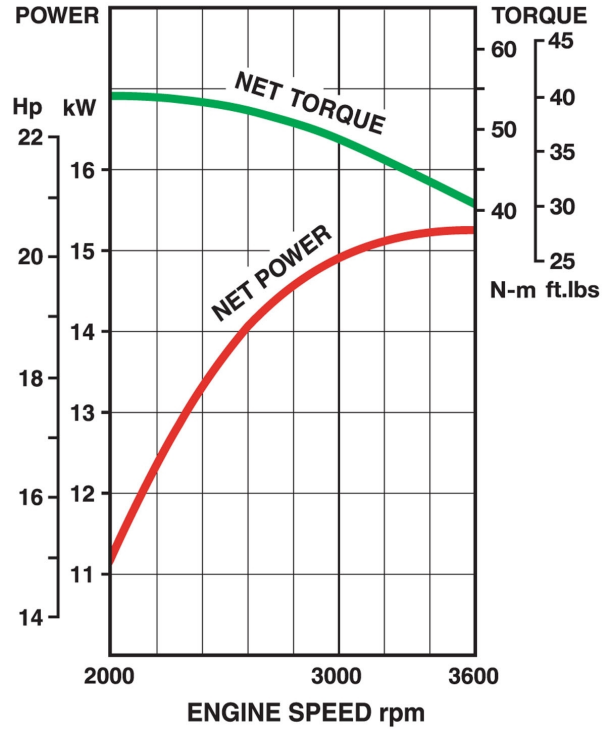


Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349. La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Especificaciones técnicas

- | | |
|---|--|
| ▪ Tipo de motor | 4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled, |
| ▪ Número de cilindros | 2 |
| ▪ Diámetro x carrera | 78 x 76 mm |
| ▪ Cilindrada | 726cm ³ |
| ▪ Potencia máx. | 15.4 kW (20.6 hp) / 3600 rpm |
| ▪ Par máx. | 53.7 Nm (39.6 ft.lbs) / 2000 rpm |
| ▪ Capacidad del depósito de combustible | |
| ▪ Capacidad de aceite | 2.2 litres |
| ▪ Peso sin combustible | 46.0 Kg |
| ▪ Dimensiones (L x Al x An) (mm) | 479 x 462 x 565 |

Características

- **Bicilíndrico en V de 90 grados**
- **Liberación de compresión automática**
- **Camisas del cilindro de hierro fundido**
- **Puertos de limpieza**
- **Filtro de aire de cartucho de doble etapa**
- **Encendido electrónico con bujía**
- **Motor de arranque con horquilla, de alto rendimiento**
- **Sistema de lubricación de alto rendimiento**
- **Carburador ventilado internamente con solenoide de corte**
- **Tapa del motor de metal**
- **Válvulas en V en culata**
- **Filtro de césped giratorio**
- **Cámaras de combustión esféricas**

Opciones

- **Silenciador**
- **Conmutadores de presión de aceite**
- **Variaciones del eje**
- **Bobina de carga de 20 amperios**
- **Varios drenajes de aceite**
- **Diversos sistemas de control de velocidad**

