Kawasaki ENGINES

FX Series

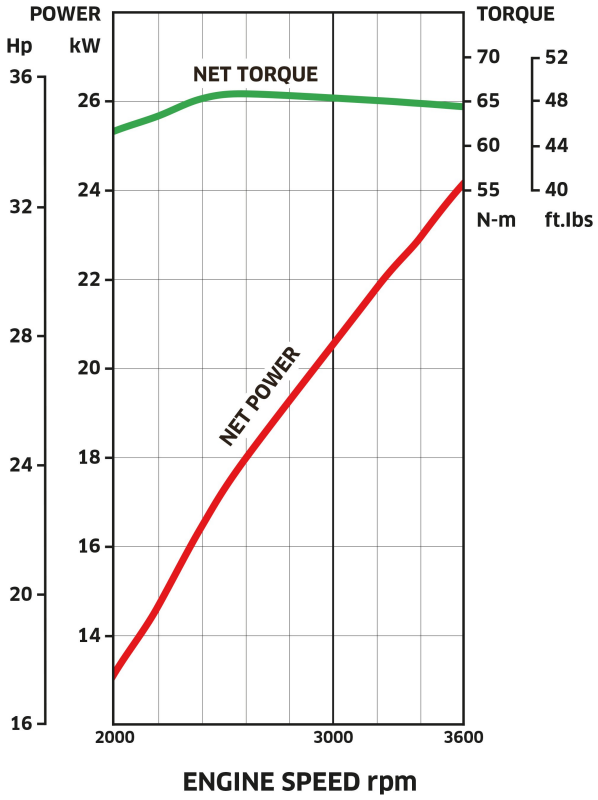
FX820V EVO

Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349.La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Especificaciones técnicas

Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	83mm x 76mm
Cilindrada	822 cm³
Potencia máx.	24.1 kW (32.4 hp) 3600 rpm
Par máx.	65.9 Nm (48.6 ft. lbs) 2600 rpm
Capacidad del depósito de combustible	
Capacidad de aceite	2.5 litres
Peso sin combustible	63.2 kg
Dimensiones (L x Al x An) (mm)	519 x 521 x 625

Kawasaki ENGINES

Características

- Liberación de compresión automática
- Camisas del cilindro de hierro fundido
- Funcionamiento sin estrangulador
- Unidad electrónica de control compacta
- Compensación de altitud electrónica
- Encendido electrónico con avance de encendido variable
- Motor de arranque con horquilla, de alto rendimiento
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión con bomba de combustible electrónica
- Unidad de control del acelerador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizada
- Diseño de bucle abierto probado
- Inyección de combustible multipuerto secuencial
- Puertos de limpieza integrados
- Bobina de carga de 30 amperios
- Filtro de aire de cartucho de alto rendimiento
- Diseño de tres válvulas
- Varilla y tubo de llenado con gran diámetro
- Sistema ampliado de pernos de montaje
- Filtro de aire de cartucho de alto rendimiento

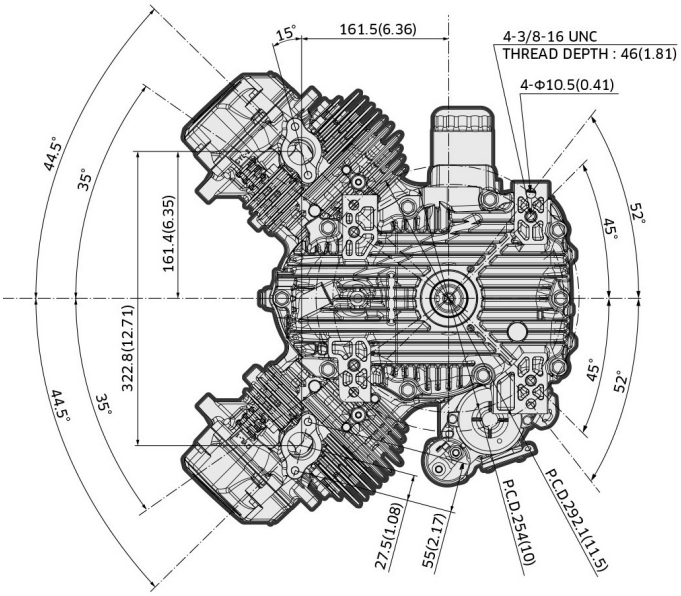
Opciones

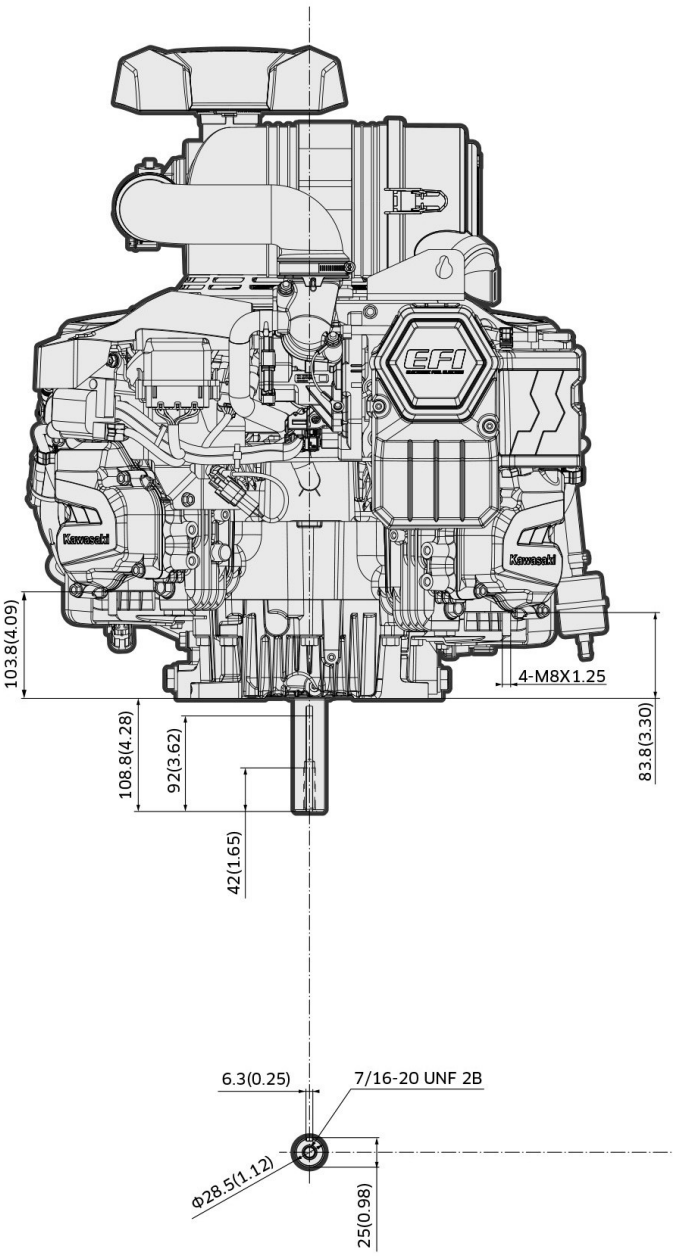
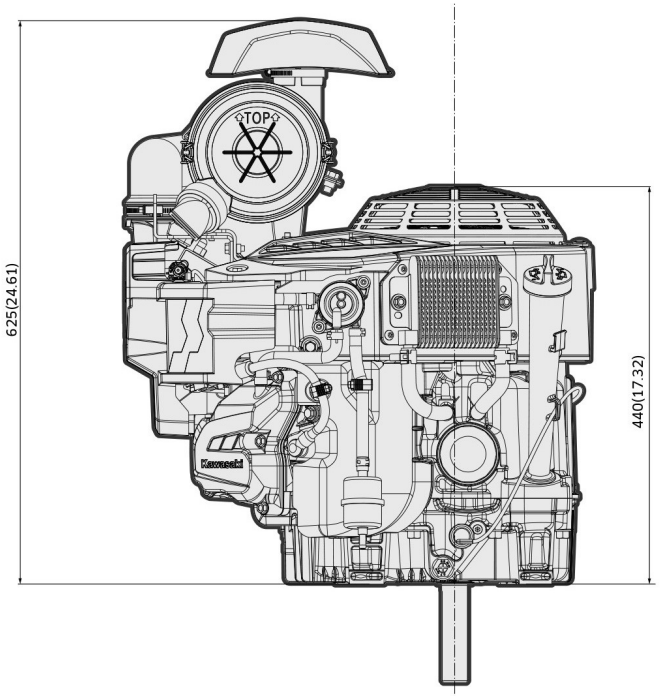
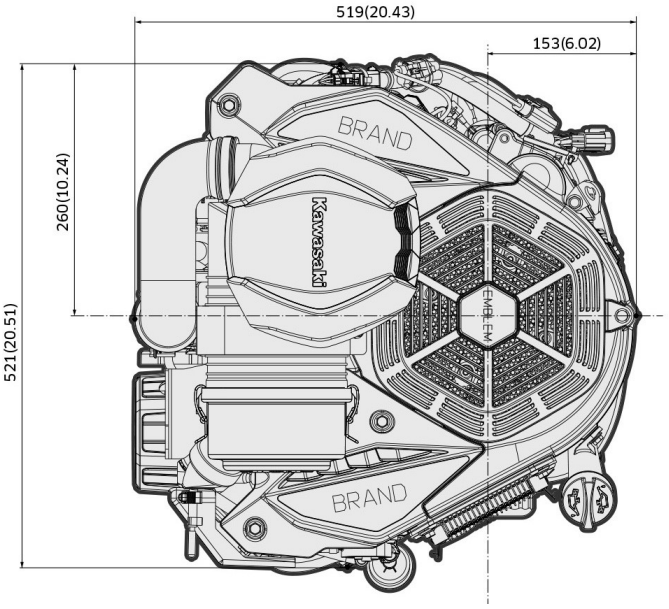
- Varios drenajes de aceite

Kawasaki ENGINES

FX Series

FX820V EVO EFI





Kawasaki
ENGINES