

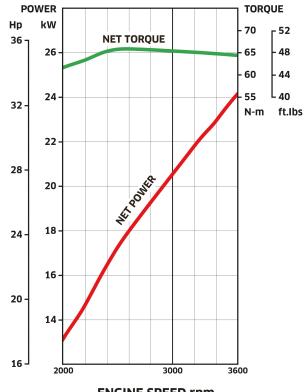


## **Type**

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

## Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349.La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



**ENGINE SPEED rpm** 

## Especificaciones técnicas

Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
Potencia máx.	24.1 kW (32.4 hp) 3600 rpm
Capacidad de aceite	2.5
Número de cilindros	2
Cilindrada	822 cm³
Dimensiones (L x Al x An) (mm)	519 x 521 x 625
Diámetro x carrera	83mm x 76mm
Capacidad del depósito de combustible	
Par máx.	65.9 Nm (48.6 ft. lbs) 2600 rpm
Peso sin combustible	63.2 kg



#### Características

- Inyección de combustible multipuerto secuencial
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión con bomba de combustible electrónica
- Puertos de limpieza integrados
- Filtro de aire de cartucho de alto rendimiento
- Varilla y tubo de llenado con gran diámetro
- Bobina de carga de 30 amperios
- Compensación de altitud electrónica
- Camisas del cilindro de hierro fundido
- Diseño de tres válvulas
- Funcionamiento sin estrangulador

- Filtro de aire de cartucho de alto rendimiento
- Diseño de bucle abierto probado
- Liberación de compresión automática
- Unidad electrónica de control compacta
- Unidad de control del acelerador electrónico integrado
- Encendido electrónico con avance de encendido variable
- Sistema de lubricación presurizada
- Motor de arranque con horquilla, de alto rendimiento
- Sistema ampliado de pernos de montaje

# **Opciones**

Varios drenajes de aceite



# FX Series FX820V EVO EFI

