

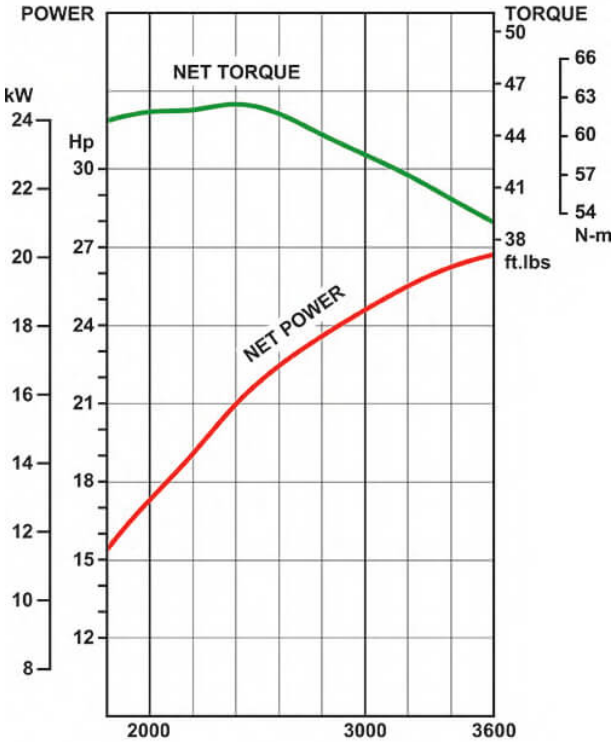


Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349. La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Especificaciones técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Número de cilindros	2
▪ Diámetro x carrera	84.5 x 76 mm
▪ Cilindrada	852 cm³
▪ Potencia máx.	19.9 kW (26.7 hp) 3600 rpm
▪ Par máx.	62.0 Nm (45.8 ft. lbs) 2400 rpm
▪ Capacidad del depósito de combustible	
▪ Capacidad de aceite	2.4 litros
▪ Peso sin combustible	56.7 kg
▪ Dimensiones (L x Al x An) (mm)	524 x 515 x 620 mm

Características

- Bicilíndrico en V de 90 grados
- Camisas del cilindro de hierro fundido
- Unidad electrónica de control compacta
- Compensación de altitud electrónica
- Encendido electrónico con avance de encendido variable
- Motor de arranque con horquilla, de alto rendimiento
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión con bomba de combustible electrónica
- Unidad de control del acelerador electrónico integrado
- Tapa del motor de metal
- Sistema de lubricación presurizada
- Diseño de bucle abierto probado
- Inyección de combustible multipuerto secuencial
- Puertos de limpieza integrados
- Bobina de carga de 30 amperios

Opciones

- Silenciador
- Conmutadores de presión de aceite
- Variaciones del eje
- Varios drenajes de aceite

