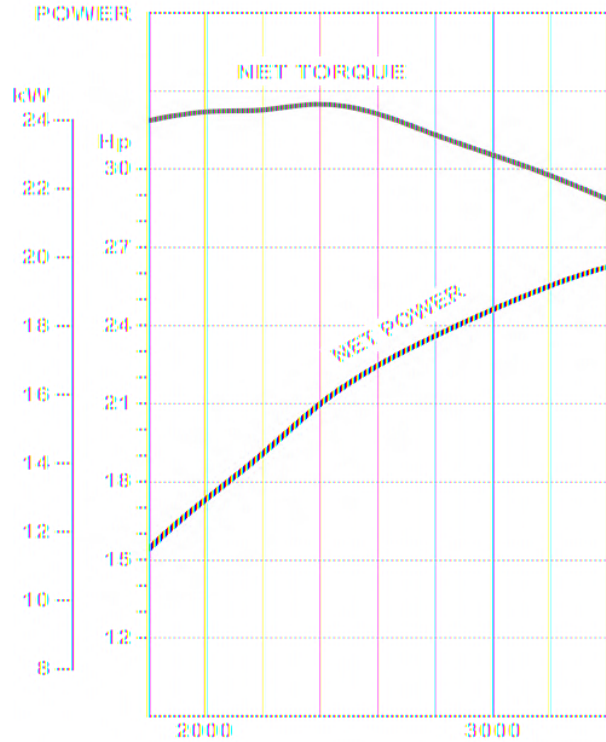




Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349. La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Especificaciones técnicas

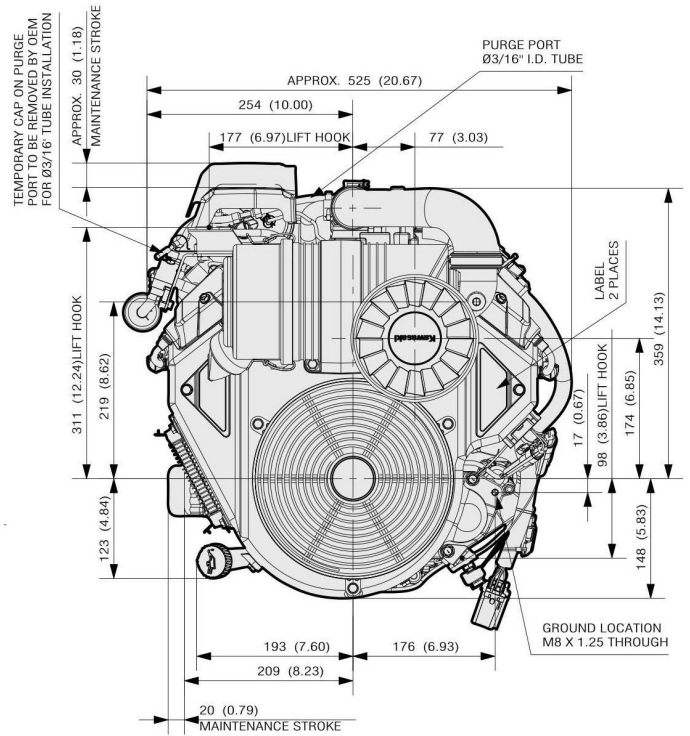
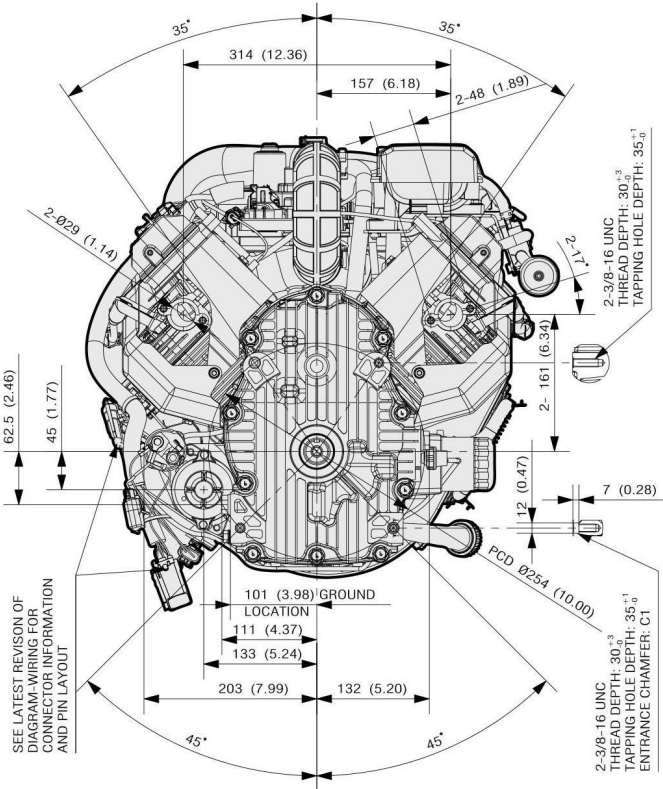
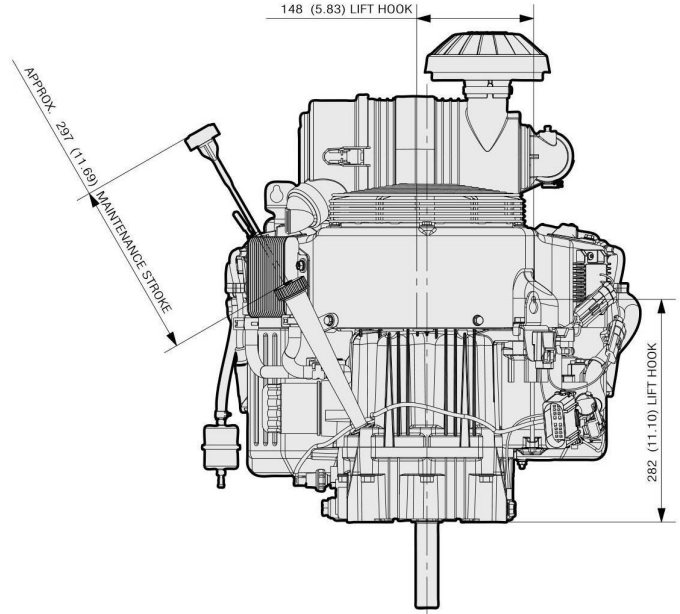
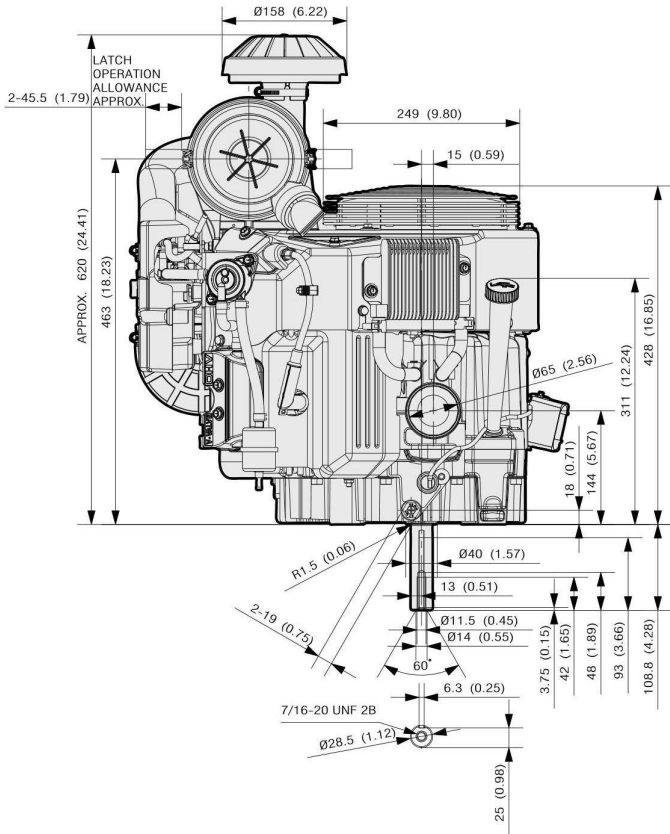
▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Potencia máx.	19.9 kW (26.7 hp) 3600 rpm
▪ Capacidad de aceite	2.4 litros
▪ Número de cilindros	2
▪ Cilindrada	852 cm ³
▪ Dimensiones (L x Al x An) (mm)	524 x 515 x 620 mm
▪ Diámetro x carrera	84.5 x 76 mm
▪ Capacidad del depósito de combustible	
▪ Par máx.	62.0 Nm (45.8 ft. lbs) 2400 rpm
▪ Peso sin combustible	56.7 kg

Características

- Inyección de combustible multipuerto secuencial
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión con bomba de combustible electrónica
- Puertos de limpieza integrados
- Bobina de carga de 30 amperios
- Compensación de altitud electrónica
- Camisas del cilindro de hierro fundido
- Diseño de bucle abierto probado
- Unidad electrónica de control compacta
- Tapa del motor de metal
- Unidad de control del acelerador electrónico integrado
- Encendido electrónico con avance de encendido variable
- Bicilíndrico en V de 90 grados
- Sistema de lubricación presurizada
- Motor de arranque con horquilla, de alto rendimiento

Opciones

- Variaciones del eje
- Varios drenajes de aceite
- Conmutadores de presión de aceite
- Silenciador



SEE LATEST REVISION OF DIAGRAM-WIRING FOR CONNECTOR INFORMATION AND PIN LAYOUT