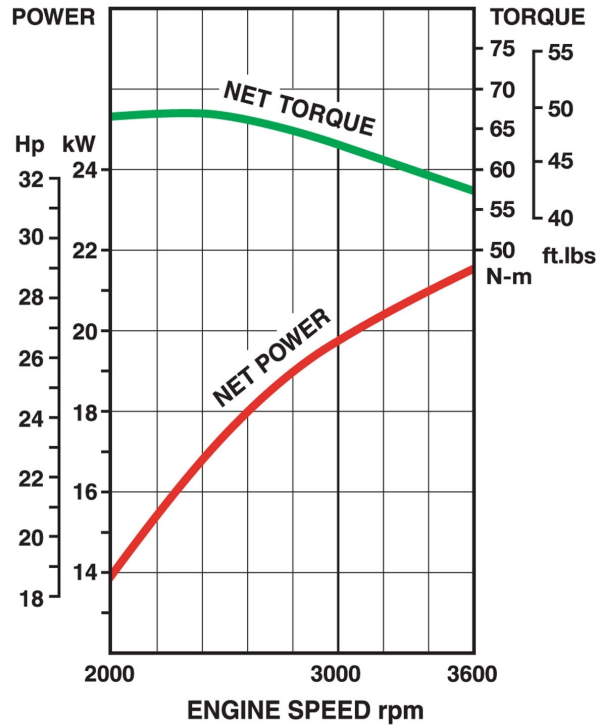




Curvas de rendimiento

La potencia nominal de este motor es la potencia neta nominal probada en un motor de producción y medida conforme con SAE J1349. La potencia real de rendimiento variará en función de diversos factores incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en la aplicación, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.



Type

- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Bicilíndrico en V
- valvulas en cabeza
- Eje vertical

Especificaciones técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled,
▪ Potencia máx.	21.6 kW (28.9 hp) / 3600 rpm
▪ Capacidad de aceite	2.1 litros
▪ Número de cilindros	2
▪ Cilindrada	999 cm ³
▪ Dimensiones (L x Al x An) (mm)	508 x 500 x 636
▪ Diámetro x carrera	89.15 x 80 mm
▪ Capacidad del depósito de combustible	
▪ Par máx.	66.7 Nm (49.2 ft.lbs) / 2400 rpm
▪ Peso sin combustible	62.6 kg

Características

- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Radiador de aceite de alta eficiencia
- 3 válvulas por cilindro
- Camisas del cilindro de hierro fundido
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de cartucho de doble etapa
- Tapa del motor de metal
- Bicilíndrico en V de 90 grados
- Encendido electrónico con bujía
- Carburador de doble cuerpo ventilado internamente con solenoide de corte de combustible
- Cámaras de combustión esféricas
- Puertos de limpieza
- Motor de arranque con horquilla, de alto rendimiento
- Válvulas en V en culata
- Filtro de césped giratorio

Opciones

- Variaciones del eje
- Diversos sistemas de control de velocidad
- Bobina de carga de 20 amperios
- Bobina de carga de 26 amperios
- Varios drenajes de aceite
- Conmutadores de presión de aceite

