Kawasaki ENGINES

FR Series

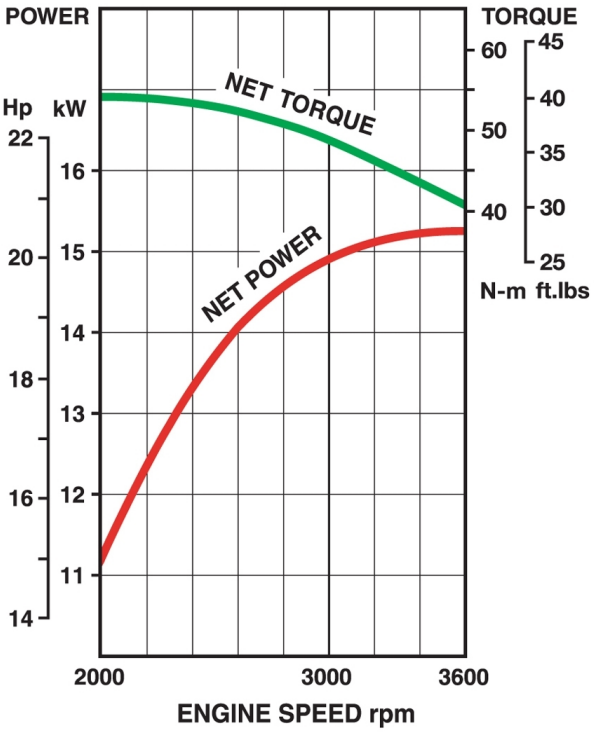
FR691V

Type

- 4-temps
- Refroidi par air
- Deux cylindres en V
- Soupape en tête
- Arbre vertical

Courbes de performance

La puissance nominale de ce moteur est la puissance nominale nette testée sur un moteur de production et mesurée conformément à la norme SAE J1349.La puissance réelle délivrée peut fluctuer en fonction de nombreux facteurs incluant, mais sans s'y limiter, le régime effectif du moteur en fonctionnement, les conditions de l'environnement, l'entretien et d'autres variables.



Spécifications techniques

Type de moteur	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
Puissance max.	15.5 kW (20.8 hp) / 3600 rpm
Capacité en huile	2.2 litres
Nombre de cylindres	2
Cylindrée	726 cm³
Encombrement (L x W x H) (mm)	498 x 461 x 392
Alésage x course	78 x 76 mm
Capacité du réservoir à carburant	
Couple max.	53.0 Nm (39.1ft.lbs) / 2000 rpm
Poids à sec	40.0 kg

Kawasaki
ENGINES

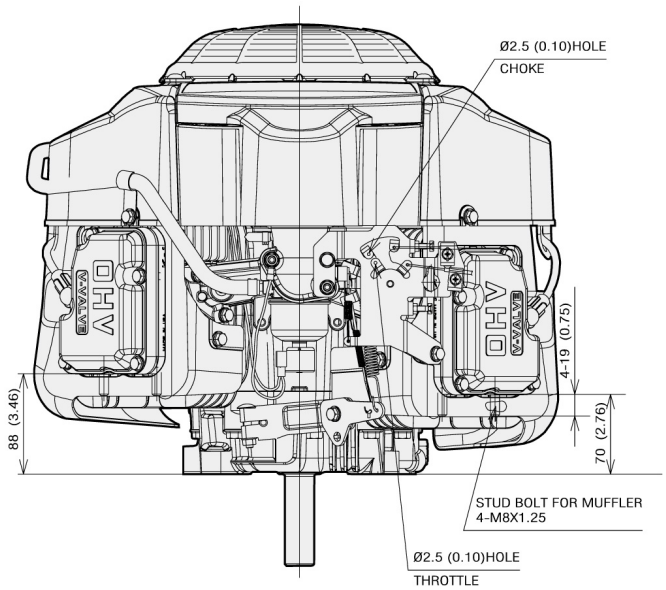
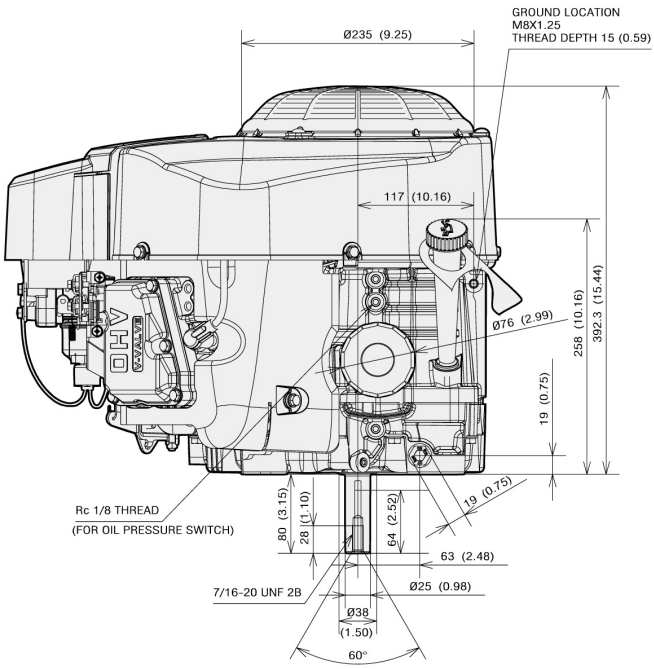
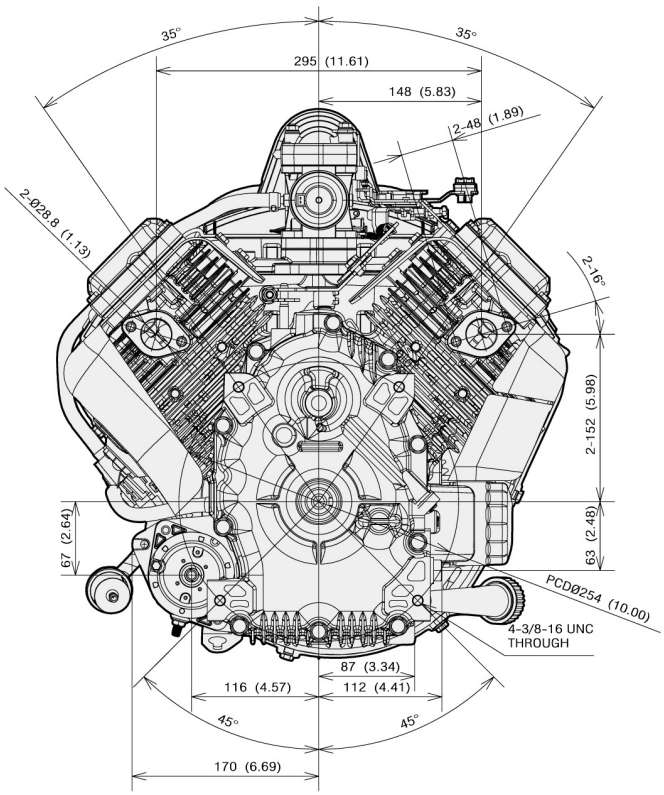
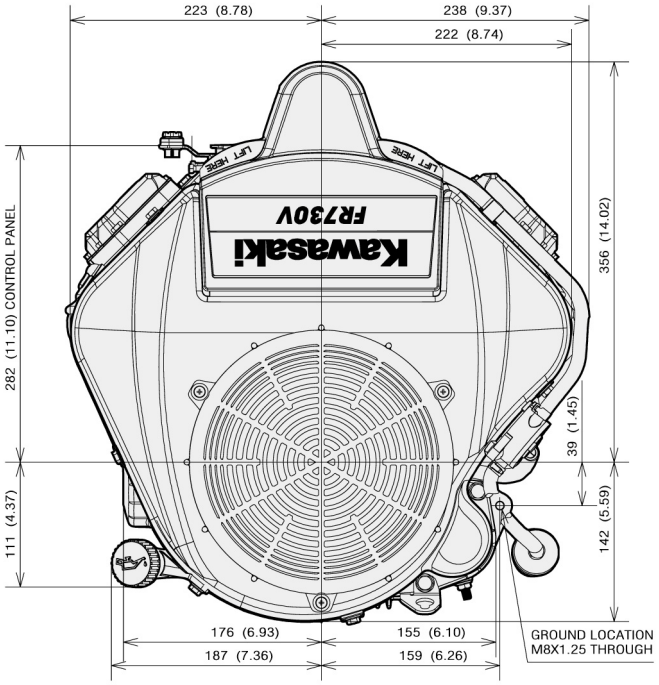
Caractéristiques

- Démarreur type Bendix
- Système de lubrification à hautes performances
- Chemises de cylindre en fonte
- Carburateur à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant
- Commande de décompression automatique
- Deux cylindres en V à 90°
- Allumage électronique
- Chambres de combustion sphériques
- Soupapes en V en tête
- Tamis à herbe rotatif

Options

- Variations d’arbre
- Variateur de vitesse
- Bobine de charge 20 A
- Plusieurs orifices de vidange
- Manocontacts d'huile
- Silencieux

Kawasaki ENGINES

FR Series

FR691V