

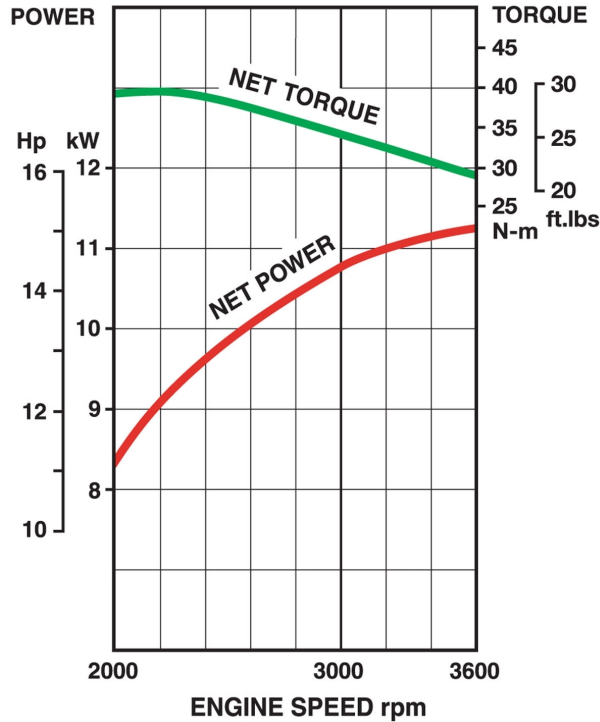


Type

- 4-temps
- Refroidi par air
- Deux cylindres en V
- Soupape en tête
- Arbre vertical

Courbes de performance

La puissance nominale de ce moteur est la puissance nominale nette testée sur un moteur de production et mesurée conformément à la norme SAE J1349. La puissance réelle délivrée peut fluctuer en fonction de nombreux facteurs incluant, mais sans s'y limiter, le régime effectif du moteur en fonctionnement, les conditions de l'environnement, l'entretien et d'autres variables.



Spécifications techniques

▪ Type de moteur	Air-cooled, 4-stroke, V-twin, Vertical shaft, OHV
▪ Puissance max.	11.3 kW (15.1 hp) / 3600 rpm
▪ Capacité d'huile (litres)	2.0 litres
▪ Nombre de cylindres	2
▪ Cylindrée	603cm ³
▪ Dimensions (L x H x l) (mm)	484 x 434 x 377
▪ Alésage x course	73 x 72 mm
▪ Capacité du réservoir de carburant (litres)	
▪ Couple max.	39.1 Nm (28.8 ft.lbs) / 2200 rpm
▪ Poids à sec	36.7 Kg

Features

- Démarreur à "Bendix"
- Filtre à air à double élément
- Système de lubrification à hautes performances
- Chemises de cylindre en fonte
- Carburateur à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant
- Décompression automatique
- Orifices de nettoyage*
- Deux cylindres en V à 90°
- Allumage électronique
- Chambre de combustion sphérique
- Soupapes en V en tête
- Tamis à herbe rotatif

Options

- Vilebrequin de Différents types
- Différents types de contrôles de vitesse
- Alternateur de charge 13 ou 20 A
- Différents types de vidange
- Manocontacts d'huile
- Options du silencieux

