

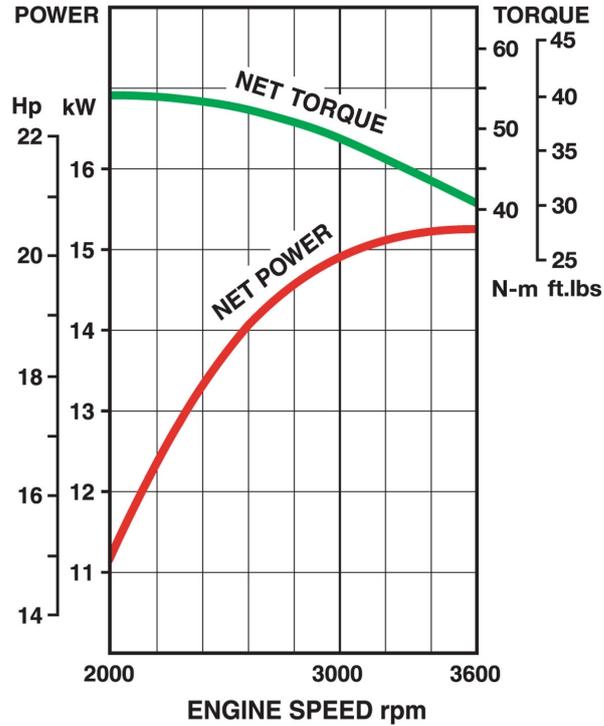


Type

- 4-temps
- Refroidi par air
- Deux cylindres en V
- Soupape en tête
- Arbre vertical

Courbes de performance

La puissance nominale de ce moteur est la puissance nominale nette testée sur un moteur de production et mesurée conformément à la norme SAE J1349. La puissance réelle délivrée peut fluctuer en fonction de nombreux facteurs incluant, mais sans s'y limiter, le régime effectif du moteur en fonctionnement, les conditions de l'environnement, l'entretien et d'autres variables.



Spécifications techniques

▪ Type de moteur	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Nombre de cylindres	2
▪ Alésage x course	78 x 76 mm
▪ Cylindrée	726cm ³
▪ Puissance max.	15.4 kW (20.6 hp) / 3600 rpm
▪ Couple max.	53.3 Nm (39.3 ft.lbs) / 2000 rpm
▪ Capacité du réservoir à carburant	
▪ Capacité en huile	2.2 litres
▪ Poids à sec	41.0 Kg
▪ Encombrement (L x W x H) (mm)	500 x 465 x 391

Caractéristiques

- Deux cylindres en V à 90°
- Commande de décompression automatique
- Démarreur type Bendix
- Chemises de cylindre en fonte
- Ouvertures de nettoyage*
- Filtre à air à double élément
- Allumage électronique
- Système de lubrification à hautes performances
- Carburateur à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant
- Soupapes en V en tête
- Tamis à herbe rotatif
- Chambres de combustion sphériques

Options

- Silencieux
- Manocontacts d'huile
- Variations d'arbre
- Bobine de charge 20 A
- Plusieurs orifices de vidange
- Variateur de vitesse

