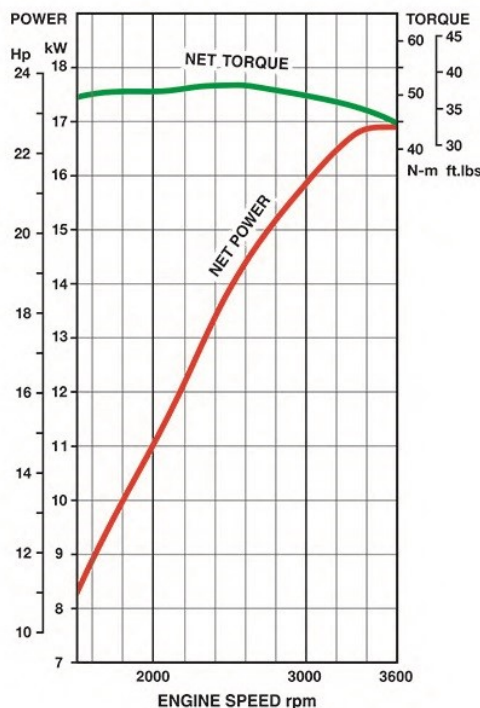




## Courbes de performance

La puissance nominale de ce moteur est la puissance nominale nette testée sur un moteur de production et mesurée conformément à la norme SAE J1349. La puissance réelle délivrée peut fluctuer en fonction de nombreux facteurs incluant, mais sans s'y limiter, le régime effectif du moteur en fonctionnement, les conditions de l'environnement, l'entretien et d'autres variables.



## Type

- 4-temps
- Refroidi par air
- Deux cylindres en V
- Soupape en tête
- Arbre vertical

## Spécifications techniques

|                                     |                                                   |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------|
| ▪ Type de moteur                    | 4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled |
| ▪ Nombre de cylindres               | 2                                                 |
| ▪ Alésage x course                  | 78 x 76 mm                                        |
| ▪ Cylindrée                         | 726 cm <sup>3</sup>                               |
| ▪ Puissance max.                    | 16.9 kW (22.6 hp) 3600 rpm                        |
| ▪ Couple max.                       | 51.8 Nm (38.2 ft. lbs) 2600 rpm                   |
| ▪ Capacité du réservoir à carburant |                                                   |
| ▪ Capacité en huile                 | 2.2                                               |
| ▪ Poids à sec                       | 48.5 kg                                           |
| ▪ Encombrement (L x W x H) (mm)     | 517 x 497 x 418                                   |

## Caractéristiques

---

- Deux cylindres en V à 90°
- Chemises de cylindre en fonte
- Module de commande électronique compact
- Compensation d'altitude électronique
- Allumage électronique à avance variable
- Démarreur à lanceur pour usage intensif
- Système ultra-efficace de centrifugation de l'air d'admission
- Injection électronique sous haute pression
- Module de commande intégrée des gaz
- Système de lubrification sous pression
- Conception en boucle ouverte éprouvée
- Injection séquentielle multipoint
- Grandes ouvertures facilement accessibles
- Bobine de charge 30 A

## Options

---

- Silencieux
- Mancontacts d'huile
- Variations d'arbre
- Plusieurs orifices de vidange

