

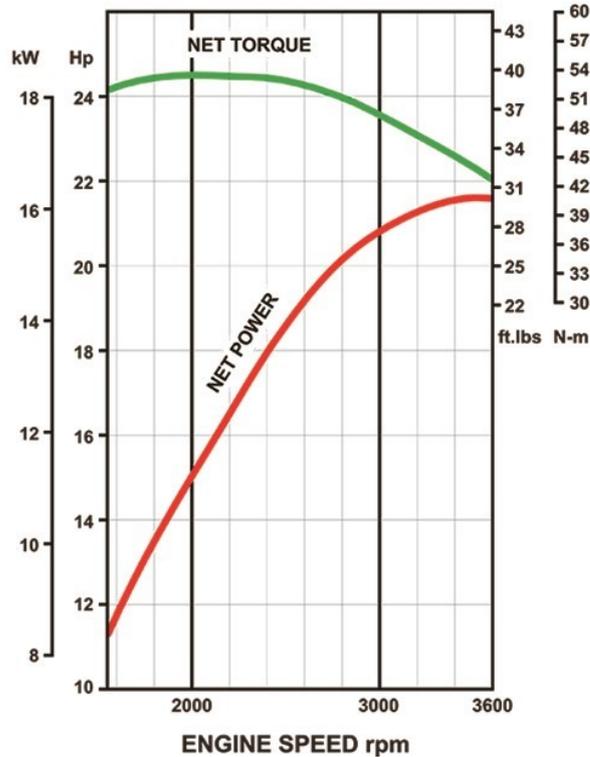


Type

- 4-temps
- Refroidi par air
- Deux cylindres en V
- Soupape en tête
- Arbre vertical

Courbes de performance

La puissance nominale de ce moteur est la puissance nominale nette testée sur un moteur de production et mesurée conformément à la norme SAE J1349. La puissance réelle délivrée peut fluctuer en fonction de nombreux facteurs incluant, mais sans s'y limiter, le régime effectif du moteur en fonctionnement, les conditions de l'environnement, l'entretien et d'autres variables.



Spécifications techniques

▪ Type de moteur	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Nombre de cylindres	2
▪ Alésage x course	78 x 76 mm
▪ Cylindrée	726 cm ³
▪ Puissance max.	16.1 kW (21.6 hp) / 3600 rpm
▪ Couple max.	53.7 Nm (39.6 ft.lbs) / 2000 rpm
▪ Capacité du réservoir à carburant	
▪ Capacité en huile	2.2
▪ Poids à sec	44.0 kg
▪ Encombrement (L x W x H) (mm)	505 x 462 x 418

Caractéristiques

- Deux cylindres en V à 90°
- Commande de décompression automatique
- Chemises de cylindre en fonte
- Allumage électronique
- Système ultra-efficace de centrifugation de l'air d'admission
- Carburateur à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant
- Système de lubrification sous pression
- Filtration d'air à double élément avec filtre renforcé
- Grandes ouvertures de nettoyage intégrées facilement accessibles
- Tamis à herbe métallique rotatif

Options

- Silencieux
- Manocontacts d'huile
- Variations d'arbre
- Bobine de charge 20 A
- Plusieurs orifices de vidange

