

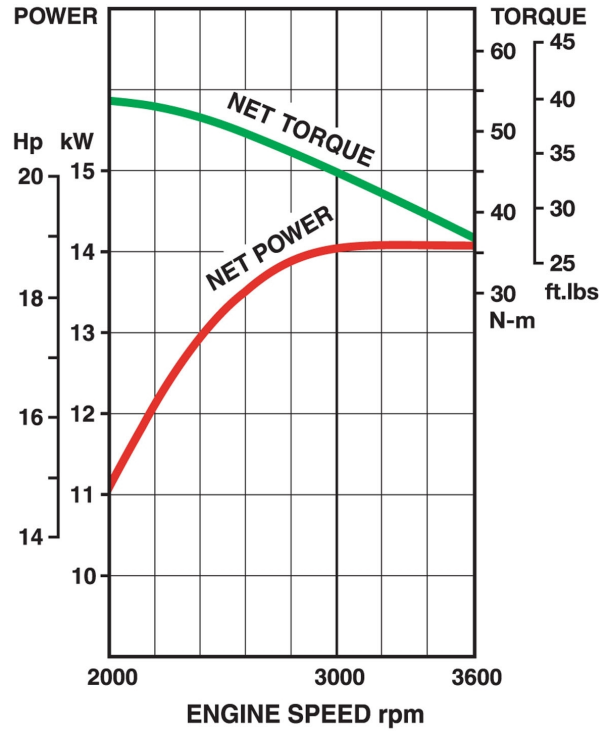


Type

- 4-temps
- Refroidi par air
- Deux cylindres en V
- Soupape en tête
- Arbre vertical

Courbes de performance

La puissance nominale de ce moteur est la puissance nominale nette testée sur un moteur de production et mesurée conformément à la norme SAE J1349. La puissance réelle délivrée peut fluctuer en fonction de nombreux facteurs incluant, mais sans s'y limiter, le régime effectif du moteur en fonctionnement, les conditions de l'environnement, l'entretien et d'autres variables.



Spécifications techniques

▪ Type de moteur	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled,
▪ Puissance max.	14.1 kW (18.8 hp) / 3600 rpm
▪ Capacité en huile	2.2 litres
▪ Nombre de cylindres	2
▪ Cylindrée	726cm ³
▪ Encombrement (L x W x H) (mm)	479 x 462 x 565
▪ Alésage x course	78 x 76 mm
▪ Capacité du réservoir à carburant	
▪ Couple max.	53.2 Nm (39.2 ft.lbs) / 1800 rpm
▪ Poids à sec	46.0 Kg

Caractéristiques

- Système de lubrification à hautes performances
- Chemises de cylindre en fonte
- Carburateur à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant
- Commande de décompression automatique
- Cartouche filtrante à double étage
- Capot moteur en métal
- Deux cylindres en V à 90°
- Allumage électronique
- Chambres de combustion sphériques
- Ouvertures de nettoyage
- Démarreur à lanceur pour usage intensif
- Soupapes en V en tête
- Tamis à herbe rotatif

Options

- Variations d'arbre
- Variateur de vitesse
- Bobine de charge 20 A
- Plusieurs orifices de vidange
- Mancontacts d'huile
- Silencieux

