

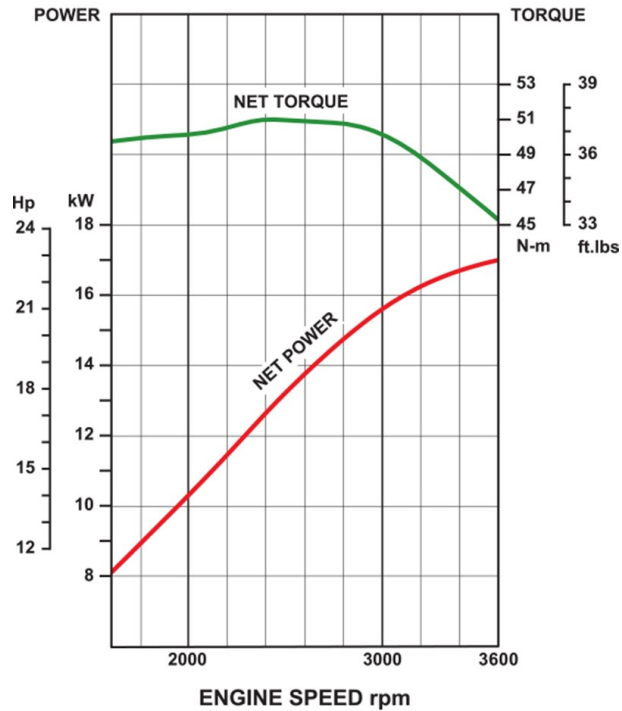


### Type

- 4-temps
- Refroidi par air
- Deux cylindres en V
- Soupape en tête
- Arbre vertical

### Courbes de performance

La puissance nominale de ce moteur est la puissance nominale nette testée sur un moteur de production et mesurée conformément à la norme SAE J1349. La puissance réelle délivrée peut fluctuer en fonction de nombreux facteurs incluant, mais sans s'y limiter, le régime effectif du moteur en fonctionnement, les conditions de l'environnement, l'entretien et d'autres variables.



### Spécifications techniques

▪ Type de moteur	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Puissance max.	17.0 kW (22.8hp) / 3600 rpm
▪ Capacité en huile	2.2 litres
▪ Nombre de cylindres	2
▪ Cylindrée	726 cm <sup>3</sup>
▪ Encombrement (L x W x H) (mm)	501 x 465 x 587
▪ Alésage x course	78 x 76 mm
▪ Capacité du réservoir à carburant	
▪ Couple max.	51.0 Nm (37.6 ft.lbs) / 2400 rpm
▪ Poids à sec	50.1 kg

## Caractéristiques

---

- Injection séquentielle multipoint
- Injection électronique sous haute pression
- Ouvertures intégrées de nettoyage
- Bobine de charge 30 A
- Compensation d'altitude électronique
- Chemises de cylindre en fonte
- Conception en boucle ouverte éprouvée
- Commande de décompression automatique
- Module de commande électronique compact
- Capot moteur en métal
- Module de commande intégrée des gaz
- Allumage électronique à avance variable
- Deux cylindres en V à 90°
- Système de lubrification sous pression
- Démarreur à lanceur pour usage intensif

## Options

---

- Variations d'arbre
- Plusieurs orifices de vidange
- Mancontacts d'huile
- Silencieux

