

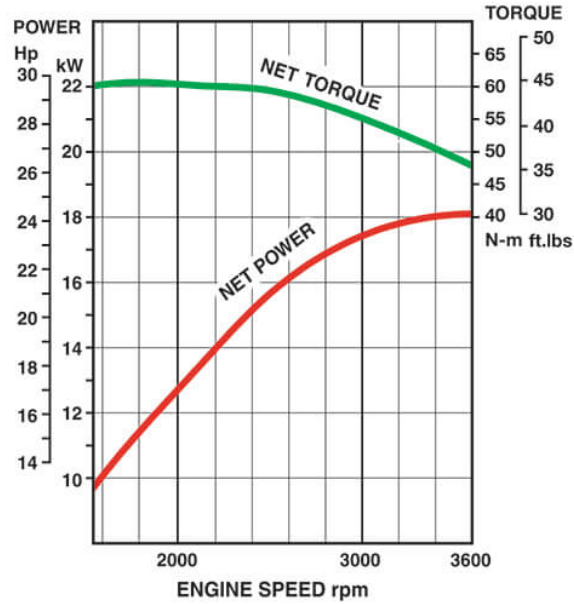


Type

- 4-temps
- Refroidi par air
- Deux cylindres en V
- Soupape en tête
- Arbre vertical

Courbes de performance

La puissance nominale de ce moteur est la puissance nominale nette testée sur un moteur de production et mesurée conformément à la norme SAE J1349. La puissance réelle délivrée peut fluctuer en fonction de nombreux facteurs incluant, mais sans s'y limiter, le régime effectif du moteur en fonctionnement, les conditions de l'environnement, l'entretien et d'autres variables.



Spécifications techniques

▪ Type de moteur	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled,
▪ Nombre de cylindres	2
▪ Alésage x course	84.5 x 76 mm
▪ Cylindrée	852 cm ³
▪ Puissance max.	18.1kW (24.2 hp) / 3600 rpm
▪ Couple max.	60.7 Nm (44.8 ft.lbs) / 1800 rpm
▪ Capacité du réservoir à carburant	
▪ Capacité en huile	2.4 litres
▪ Poids à sec	56.4 kg
▪ Encombrement (L x W x H) (mm)	488 x 465 x 626

Caractéristiques

- Deux cylindres en V à 90°
- Commande de décompression automatique
- Chemises de cylindre en fonte
- Ouvertures de nettoyage
- Cartouche filtrante à double étage
- Allumage électronique
- Démarreur à lanceur pour usage intensif
- Radiateur d'huile à haut rendement
- Système de lubrification à hautes performances
- Capot moteur en métal
- Soupapes en V en tête
- Tamis à herbe rotatif
- Chambres de combustion sphériques
- Carburateur double corps à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant

Options

- Silencieux
- Manocontacts d'huile
- Bobine de charge 20 A
- Plusieurs orifices de vidange
- Variateur de vitesse

