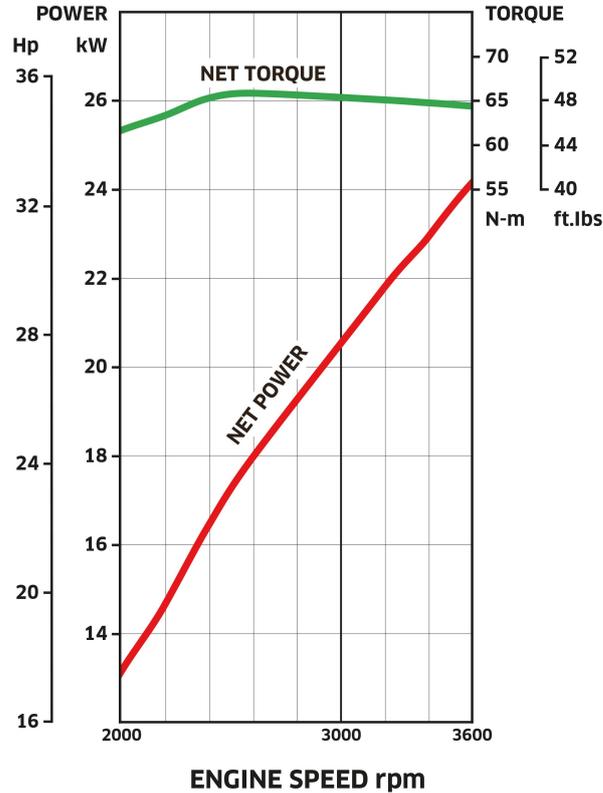




Courbes de performance

La puissance nominale de ce moteur est la puissance nominale nette testée sur un moteur de production et mesurée conformément à la norme SAE J1349. La puissance réelle délivrée peut fluctuer en fonction de nombreux facteurs incluant, mais sans s'y limiter, le régime effectif du moteur en fonctionnement, les conditions de l'environnement, l'entretien et d'autres variables.



Type

- 4-temps
- Refroidi par air
- Deux cylindres en V
- Soupape en tête
- Arbre vertical

Spécifications techniques

▪ Type de moteur	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Puissance max.	24.1 kW (32.4 hp) 3600 rpm
▪ Capacité en huile	2.5
▪ Nombre de cylindres	2
▪ Cylindrée	822 cm ³
▪ Encombrement (L x W x H) (mm)	519 x 521 x 625
▪ Alésage x course	83mm x 76mm
▪ Capacité du réservoir à carburant	
▪ Couple max.	65.9 Nm (48.6 ft. lbs) 2600 rpm
▪ Poids à sec	63.2 kg

Caractéristiques

- Injection séquentielle multipoint
- Injection électronique sous haute pression
- Ouvertures intégrées de nettoyage
- Filtre à air en cartouche pour usage intensif
- Jauge à huile et goulotte de remplissage de gros diamètre
- Bobine de charge 30 A
- Compensation d'altitude électronique
- Chemises de cylindre en fonte
- Conception à trois soupapes
- Fonctionnement sans étouffement
- Chambre de combustion en toit
- Conception en boucle ouverte éprouvée
- Commande de décompression automatique
- Module de commande électronique compact
- Module de commande intégrée des gaz
- Allumage électronique à avance variable
- Système de lubrification sous pression
- Démarreur à lanceur pour usage intensif
- Système amélioré de boulonnerie de montage

Options

- Plusieurs orifices de vidange

