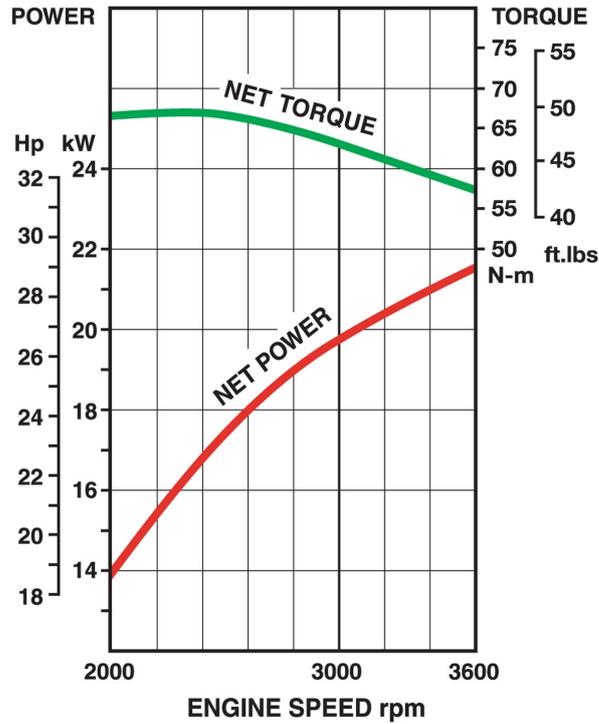




### Courbes de performance

La puissance nominale de ce moteur est la puissance nominale nette testée sur un moteur de production et mesurée conformément à la norme SAE J1349. La puissance réelle délivrée peut fluctuer en fonction de nombreux facteurs incluant, mais sans s'y limiter, le régime effectif du moteur en fonctionnement, les conditions de l'environnement, l'entretien et d'autres variables.



### Type

- 4-temps
- Refroidi par air
- Deux cylindres en V
- Soupape en tête
- Arbre vertical

### Spécifications techniques

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| ▪ Type de moteur                    | 4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled, |
| ▪ Nombre de cylindres               | 2  |
| ▪ Alésage x course                  | 89.15 x 80 mm                                      |
| ▪ Cylindrée                         | 999 cm <sup>3</sup>                                |
| ▪ Puissance max.                    | 21.6 kW (28.9 hp) / 3600 rpm                       |
| ▪ Couple max.                       | 66.7 Nm (49.2 ft.lbs) / 2400 rpm                   |
| ▪ Capacité du réservoir à carburant |  |
| ▪ Capacité en huile                 | 2.1 litres   |
| ▪ Poids à sec                       | 62.6 kg  |
| ▪ Encombrement (L x W x H) (mm)     | 508 x 500 x 636                                    |

## Caractéristiques

---

- Deux cylindres en V à 90°
- Commande de décompression automatique
- Chemises de cylindre en fonte
- Ouvertures de nettoyage
- Cartouche filtrante à double étage
- Allumage électronique
- Démarreur à lanceur pour usage intensif
- Radiateur d'huile à haut rendement
- Système de lubrification à hautes performances
- Capot moteur en métal
- Soupapes en V en tête
- Tamis à herbe rotatif
- Chambres de combustion sphériques
- Carburateur double corps à ventilation interne avec solénoïde de coupure de carburant
- 3 soupapes par cylindre

## Options

---

- Mancontacts d'huile
- Variations d'arbre
- Bobine de charge 20 A
- Bobine de charge 26 A
- Plusieurs orifices de vidange
- Variateur de vitesse

