

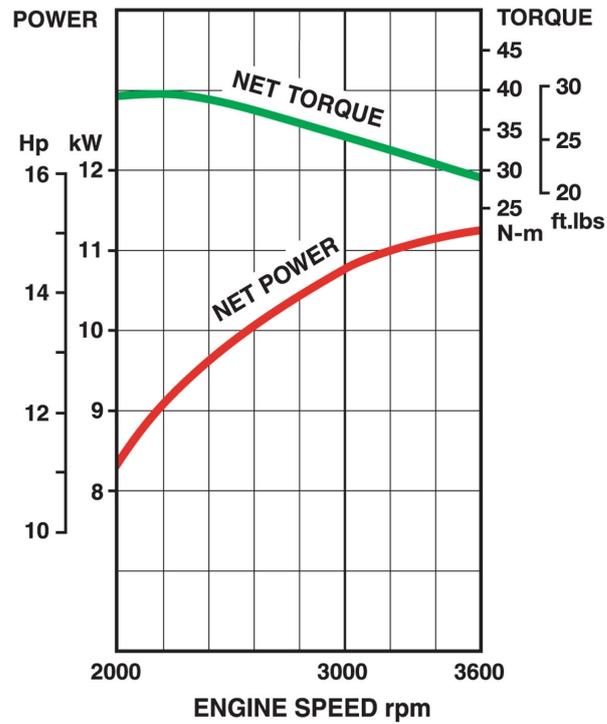


Type

- 4 tempi
- Raffreddato ad aria
- V-twin
- Valvole in testa
- Albero verticale

Curve di prestazione

La potenza nominale di questo motore è la potenza nominale netta testata su un motore di produzione e misurata in base alla norma SAE J1349. La potenza effettiva erogata può variare a seconda di numerosi fattori, incluse, ma non solo, la velocità di esercizio del motore in servizio, le condizioni ambientali, la manutenzione e altre variabili.



Dati tecnici

▪ Tipo di motore	Air-cooled, 4-stroke, V-twin, Vertical shaft, OHV
▪ Potenza max	11.3 kW (15.1 hp) / 3600 rpm
▪ Capacità olio (litri)	2.0 litres
▪ Numero di cilindri	2
▪ Cilindrata	603cm ³
▪ Dimensioni (Lung. x H x Largh.) (mm)	484 x 434 x 377
▪ Alesaggio x corsa	73 x 72 mm
▪ Capacità serbatoio carburante (litri)	
▪ Coppia max	39.1 Nm (28.8 ft.lbs) / 2200 rpm
▪ Peso a secco	36.7 Kg

Features

- Motorino avviamento
- Filtro aria a doppio elemento
- Sistema di lubrificazione ad alte prestazioni
- Camicie cilindri in ghisa
- Carburatore con sfiato interno e solenoide chiusura carburante
- Decompressione automatica
- Luce di spurgo*
- Bicilindrico a V di 90°
- Accensione elettronica
- Camera di combustione sferica
- Valvole a V in testa
- Retina paraerba rotante

Opzioni

- Opzioni albero motore
- Opzioni comando acceleratore
- Alternatore da 13 o 20 amp.
- Opzioni scarico olio
- Interruttori pressione olio
- Opzione marmitta

