



Type

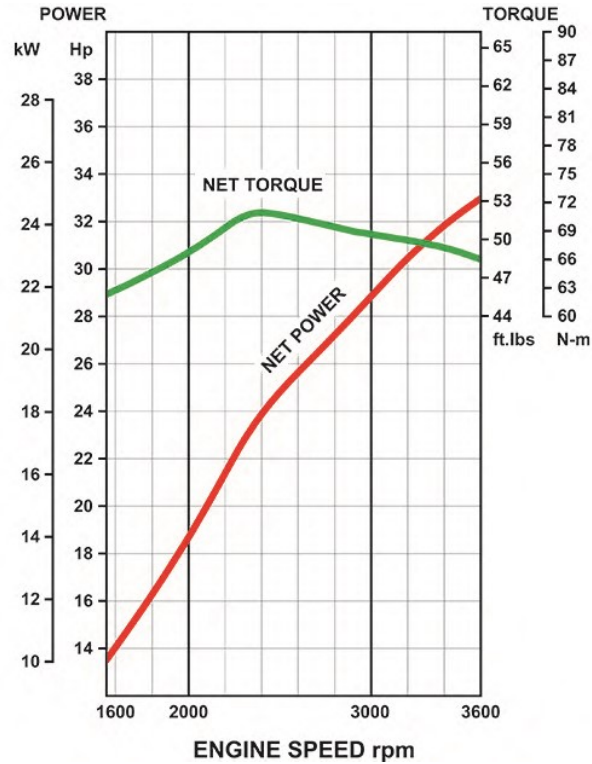
- 4 tempi
- Raffreddato ad aria
- V-twin
- Valvole in testa
- Albero verticale

Dati tecnici

▪ Tipo di motore	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Numero di cilindri	2
▪ Alesaggio x corsa	89.15mm x 80mm
▪ Cilindrata	999 cm ³
▪ Potenza max	24.5 kW (32.9 hp) 3600 rpm
▪ Coppia max	70.6 Nm (52.1 ft. lbs) 2400 rpm
▪ Capacità serbatoio carburante	
▪ Capacità olio	2.1 litres
▪ Peso a secco	69.9 kg
▪ Dimensioni (Lung. x H x Largh.) (mm)	607 x 546 x 623

Curve di prestazione

La potenza nominale di questo motore è la potenza nominale netta testata su un motore di produzione e misurata in base alla norma SAE J1349. La potenza effettiva erogata può variare a seconda di numerosi fattori, incluse, ma non solo, la velocità di esercizio del motore in servizio, le condizioni ambientali, la manutenzione e altre variabili.



Caratteristiche

- Bicilindrico a V de 90°
- Camicie cilindri in ghisa
- Centralina elettronica compatta
- Compensazione elettronica altitudine
- Accensione elettronica con fasatura variabile
- Avviamento a spostamento per condizioni gravose
- Copertura retina a forma esagonale
- Sistema di iniezione ad alta pressione con pompa carburante elettronica
- Centralina valvola a farfalla integrata
- Coperchio motore in metallo
- Impianto di lubrificazione forzata
- Affermato design a circuito aperto
- Iniezione sequenziale multi-port
- Coperture magnetiche per una manutenzione semplice
- Alternatore da 30 A
- Tappo parapioggia di design esclusivo

Opzioni

- Pressostati olio
- Vari scarichi olio
- Varianti albero

