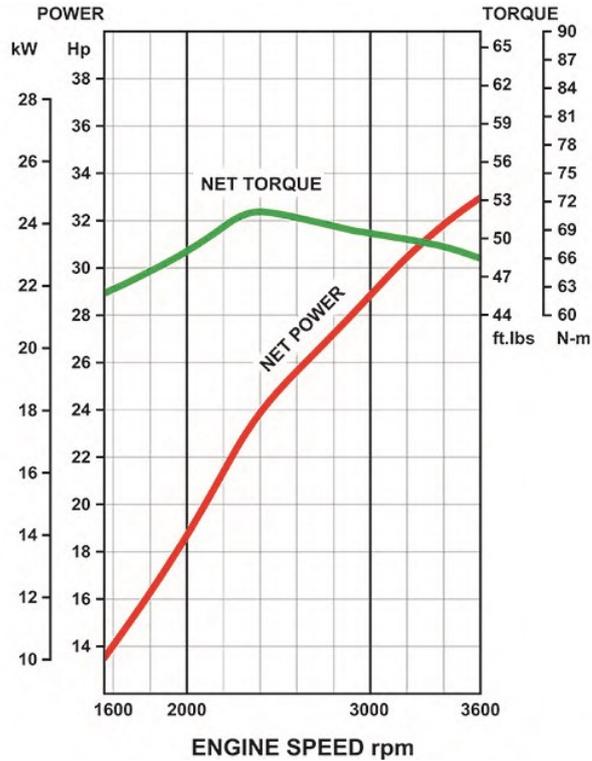




Curve di prestazione

La potenza nominale di questo motore è la potenza nominale netta testata su un motore di produzione e misurata in base alla norma SAE J1349. La potenza effettiva erogata può variare a seconda di numerosi fattori, incluse, ma non solo, la velocità di esercizio del motore in servizio, le condizioni ambientali, la manutenzione e altre variabili.



Type

- 4 tempi
- Raffreddato ad aria
- V-twin
- Valvole in testa
- Albero verticale

Dati tecnici

| | |
|--|---|
| ▪ Tipo di motore | 4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled |
| ▪ Potenza max | 24.5 kW (32.9 hp) 3600 rpm |
| ▪ Capacità olio | 2.1 |
| ▪ Numero di cilindri | 2 |
| ▪ Cilindrata | 999 cm ³ |
| ▪ Dimensioni (Lung. x H x Largh.) (mm) | 607 x 546 x 623 |
| ▪ Alesaggio x corsa | 89.15mm x 80mm |
| ▪ Capacità serbatoio carburante | |
| ▪ Coppia max | 70.6 Nm (52.1 ft. lbs) 2400 rpm |
| ▪ Peso a secco | 69.9 kg |

Caratteristiche

- Iniezione sequenziale multi-port
- Sistema di iniezione ad alta pressione con pompa carburante elettronica
- Coperture magnetiche per una manutenzione semplice
- Alternatore da 30 A
- Compensazione elettronica altitudine
- Camicie cilindri in ghisa
- Copertura retina a forma esagonale
- Affermato design a circuito aperto
- Centralina elettronica compatta
- Coperchio motore in metallo
- Centralina valvola a farfalla integrata
- Accensione elettronica con fasatura variabile
- Bicilindrico a V de 90°
- Impianto di lubrificazione forzata
- Avviamento a spostamento per condizioni gravose
- Tappo parapiovra di design esclusivo

Opzioni

- Varianti albero
- Vari scarichi olio
- Pressostati olio

