



Type

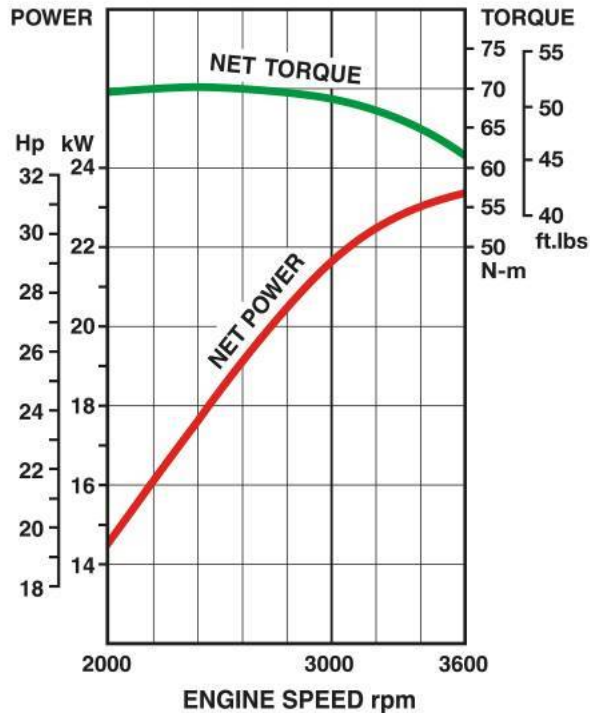
- 4 tempi
- Raffreddato ad aria
- V-twin
- Valvole in testa
- Albero verticale

Dati tecnici

▪ Tipo di motore	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Numero di cilindri	2
▪ Alesaggio x corsa	89.2 x 80 mm
▪ Cilindrata	999 cm ³
▪ Potenza max	23.5 kW (31.4 hp) / 3600 rpm
▪ Coppia max	69.6 Nm (51.3 ft.lbs) / 2400 rpm
▪ Capacità serbatoio carburante	
▪ Capacità olio	2.2 litres
▪ Peso a secco	62.6 kg
▪ Dimensioni (Lung. x H x Largh.) (mm)	508 x 500 x 636

Curve di prestazione

La potenza nominale di questo motore è la potenza nominale netta testata su un motore di produzione e misurata in base alla norma SAE J1349. La potenza effettiva erogata può variare a seconda di numerosi fattori, incluse, ma non solo, la velocità di esercizio del motore in servizio, le condizioni ambientali, la manutenzione e altre variabili.



Caratteristiche

- Bicilindrico a V de 90°
- Decompressione automatica
- Camicie cilindri in ghisa
- Luce di spurgo
- Filtro aria a ciclone a doppio stadio
- Accensione elettronica
- Avviamento a spostamento per condizioni gravose
- Radiatore dell'olio ad alta efficienza
- Sistema di lubrificazione ad alte prestazioni
- Coperchio motore in metallo
- Valvole a V in testa
- Retina paraerba rotante
- Camere di combustione sferiche
- Carburatore a doppio corpo, con sfiato interno e solenoide chiusura carburante
- 3 valvole per cilindro

Opzioni

- Pressostati olio
- Varianti albero
- Alternatore da 20 A
- Alternatore da 26 A
- Vari scarichi olio
- Vari sistemi di accelerazione

