

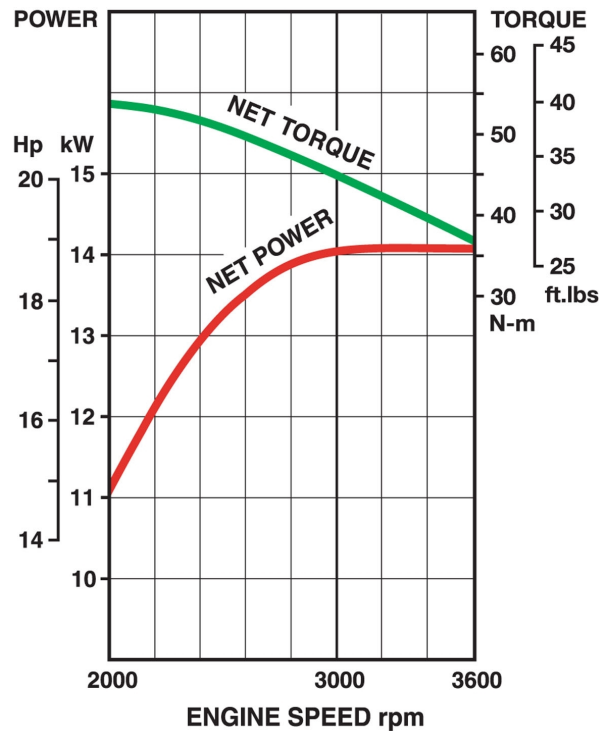


Type

- 4 tempi
- Raffreddato ad aria
- V-twin
- Valvole in testa
- Albero verticale

Curve di prestazione

La potenza nominale di questo motore è la potenza nominale netta testata su un motore di produzione e misurata in base alla norma SAE J1349. La potenza effettiva erogata può variare a seconda di numerosi fattori, incluse, ma non solo, la velocità di esercizio del motore in servizio, le condizioni ambientali, la manutenzione e altre variabili.



Dati tecnici

▪ Tipo di motore	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled,
▪ Potenza max	14.1 kW (18.8 hp) / 3600 rpm
▪ Capacità olio	2.2 litres
▪ Numero di cilindri	2
▪ Cilindrata	726cm ³
▪ Dimensioni (Lung. x H x Largh.) (mm)	479 x 462 x 565
▪ Alesaggio x corsa	78 x 76 mm
▪ Capacità serbatoio carburante	
▪ Coppia max	53.2 Nm (39.2 ft.lbs) / 1800 rpm
▪ Peso a secco	46.0 Kg

Caratteristiche

- Sistema di lubrificazione ad alte prestazioni
- Camicie cilindri in ghisa
- Carburatore con sfiato interno e solenoide chiusura carburante
- Decompressione automatica
- Filtro aria a ciclone a doppio stadio
- Coperchio motore in metallo
- Bicilindrico a V de 90°
- Accensione elettronica
- Camere di combustione sferiche
- Luce di spurgo
- Avviamento a spostamento per condizioni gravose
- Valvole a V in testa
- Retina paraerba rotante

Opzioni

- Varianti albero
- Vari sistemi di accelerazione
- Alternatore da 20 A
- Vari scarichi olio
- Pressostati olio
- Marmitta

