

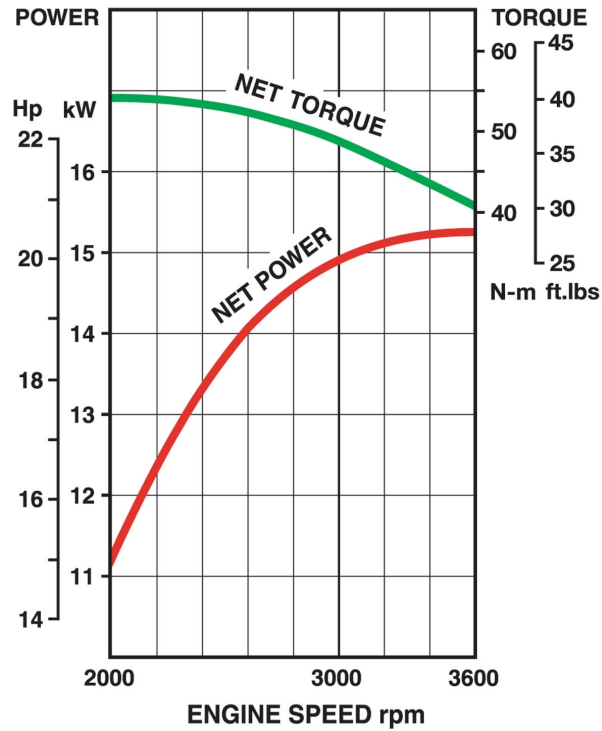


### Type

- 4 tempi
- Raffreddato ad aria
- V-twin
- Valvole in testa
- Albero verticale

### Curve di prestazione

La potenza nominale di questo motore è la potenza nominale netta testata su un motore di produzione e misurata in base alla norma SAE J1349. La potenza effettiva erogata può variare a seconda di numerosi fattori, incluse, ma non solo, la velocità di esercizio del motore in servizio, le condizioni ambientali, la manutenzione e altre variabili.



### Dati tecnici

|                                        |                                                    |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| ▪ Tipo di motore                       | 4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled, |
| ▪ Numero di cilindri                   | 2                                                  |
| ▪ Alesaggio x corsa                    | 78 x 76 mm                                         |
| ▪ Cilindrata                           | 726cm <sup>3</sup>                                 |
| ▪ Potenza max                          | 15.4 kW (20.6 hp) / 3600 rpm                       |
| ▪ Coppia max                           | 53.7 Nm (39.6 ft.lbs) / 2000 rpm                   |
| ▪ Capacità serbatoio carburante        |                                                    |
| ▪ Capacità olio                        | 2.2 litres                                         |
| ▪ Peso a secco                         | 46.0 Kg                                            |
| ▪ Dimensioni (Lung. x H x Largh.) (mm) | 479 x 462 x 565                                    |

## Caratteristiche

---

- Bicilindrico a V de 90°
- Decompressione automatica
- Camicie cilindri in ghisa
- Luce di spurgo
- Filtro aria a ciclone a doppio stadio
- Accensione elettronica
- Avviamento a spostamento per condizioni gravose
- Sistema di lubrificazione ad alte prestazioni
- Carburatore con sfiato interno e solenoide chiusura carburante
- Coperchio motore in metallo
- Valvole a V in testa
- Retina paraerba rotante
- Camere di combustione sferiche

## Opzioni

---

- Marmitta
- Pressostati olio
- Varianti albero
- Alternatore da 20 A
- Vari scarichi olio
- Vari sistemi di accelerazione

