

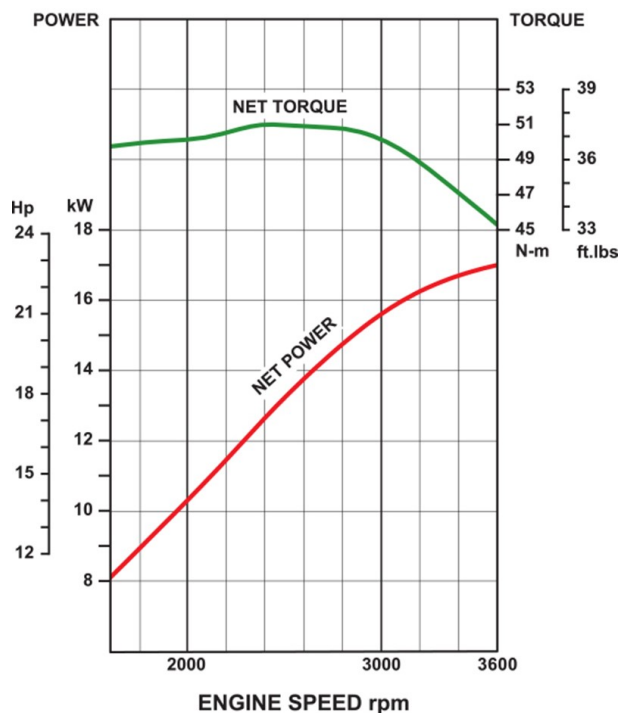


### Type

- 4 tempi
- Raffreddato ad aria
- V-twin
- Valvole in testa
- Albero verticale

### Curve di prestazione

La potenza nominale di questo motore è la potenza nominale netta testata su un motore di produzione e misurata in base alla norma SAE J1349. La potenza effettiva erogata può variare a seconda di numerosi fattori, incluse, ma non solo, la velocità di esercizio del motore in servizio, le condizioni ambientali, la manutenzione e altre variabili.



### Dati tecnici

▪ Tipo di motore	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Potenza max	17.0 kW (22.8hp) / 3600 rpm
▪ Capacità olio	2.2 litres
▪ Numero di cilindri	2
▪ Cilindrata	726 cm <sup>3</sup>
▪ Dimensioni (Lung. x H x Largh.) (mm)	501 x 465 x 587
▪ Alesaggio x corsa	78 x 76 mm
▪ Capacità serbatoio carburante	
▪ Coppia max	51.0 Nm (37.6 ft.lbs) / 2400 rpm
▪ Peso a secco	50.1 kg

## Caratteristiche

---

- Iniezione sequenziale multi-port
- Sistema di iniezione ad alta pressione con pompa carburante elettronica
- Luci di spurgo integrate
- Alternatore da 30 A
- Compensazione elettronica altitudine
- Camicie cilindri in ghisa
- Affermato design a circuito aperto
- Decompressione automatica
- Centralina elettronica compatta
- Coperchio motore in metallo
- Centralina valvola a farfalla integrata
- Accensione elettronica con fasatura variabile
- Bicilindrico a V de 90°
- Impianto di lubrificazione forzata
- Avviamento a spostamento per condizioni gravose

## Opzioni

---

- Varianti albero
- Vari scarichi olio
- Pressostati olio
- Marmitta

