

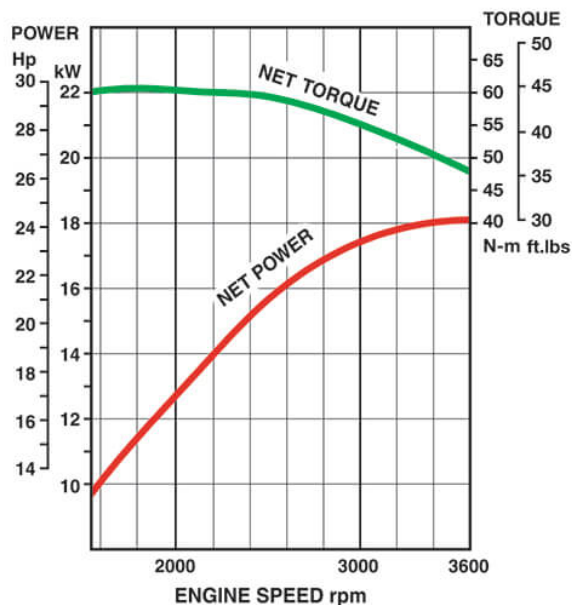


Type

- 4 tempi
- Raffreddato ad aria
- V-twin
- Valvole in testa
- Albero verticale

Curve di prestazione

La potenza nominale di questo motore è la potenza nominale netta testata su un motore di produzione e misurata in base alla norma SAE J1349. La potenza effettiva erogata può variare a seconda di numerosi fattori, incluse, ma non solo, la velocità di esercizio del motore in servizio, le condizioni ambientali, la manutenzione e altre variabili.



Dati tecnici

▪ Tipo di motore	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled,
▪ Numero di cilindri	2
▪ Alesaggio x corsa	84.5 x 76 mm
▪ Cilindrata	852 cm ³
▪ Potenza max	18.1kW (24.2 hp) / 3600 rpm
▪ Coppia max	60.7 Nm (44.8 ft.lbs) / 1800 rpm
▪ Capacità serbatoio carburante	
▪ Capacità olio	2.4 litres
▪ Peso a secco	56.4 kg
▪ Dimensioni (Lung. x H x Largh.) (mm)	488 x 465 x 626

Caratteristiche

- Bicilindrico a V de 90°
- Decompressione automatica
- Camicie cilindri in ghisa
- Luce di spurgo
- Filtro aria a ciclone a doppio stadio
- Accensione elettronica
- Avviamento a spostamento per condizioni gravose
- Radiatore dell'olio ad alta efficienza
- Sistema di lubrificazione ad alte prestazioni
- Coperchio motore in metallo
- Valvole a V in testa
- Retina paraerba rotante
- Camere di combustione sferiche
- Carburatore a doppio corpo, con sfiato interno e solenoide chiusura carburante

Opzioni

- Marmitta
- Pressostati olio
- Alternatore da 20 A
- Vari scarichi olio
- Vari sistemi di accelerazione

