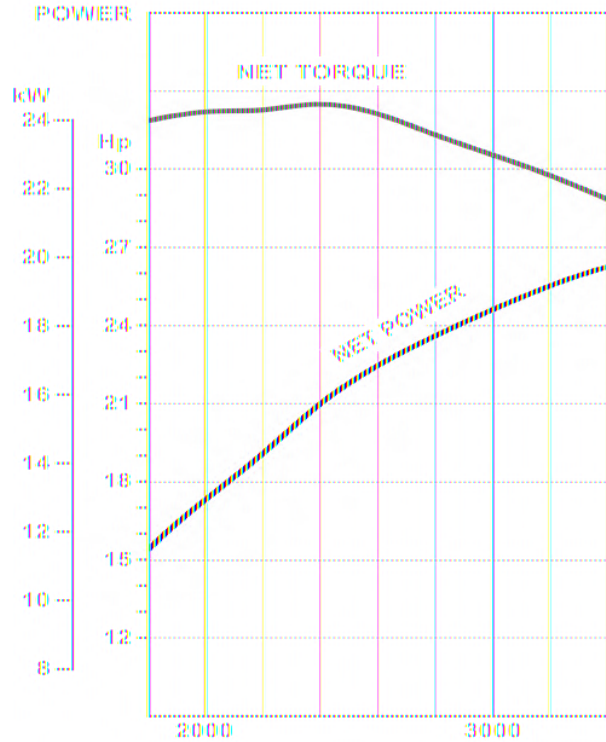




Curve di prestazione

La potenza nominale di questo motore è la potenza nominale netta testata su un motore di produzione e misurata in base alla norma SAE J1349. La potenza effettiva erogata può variare a seconda di numerosi fattori, incluse, ma non solo, la velocità di esercizio del motore in servizio, le condizioni ambientali, la manutenzione e altre variabili.



Type

- 4 tempi
- Raffreddato ad aria
- V-twin
- Valvole in testa
- Albero verticale

Dati tecnici

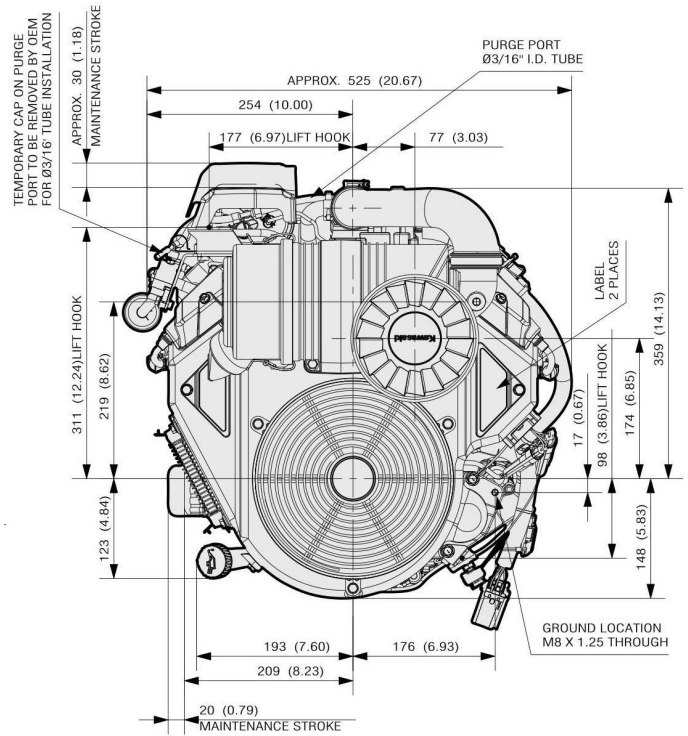
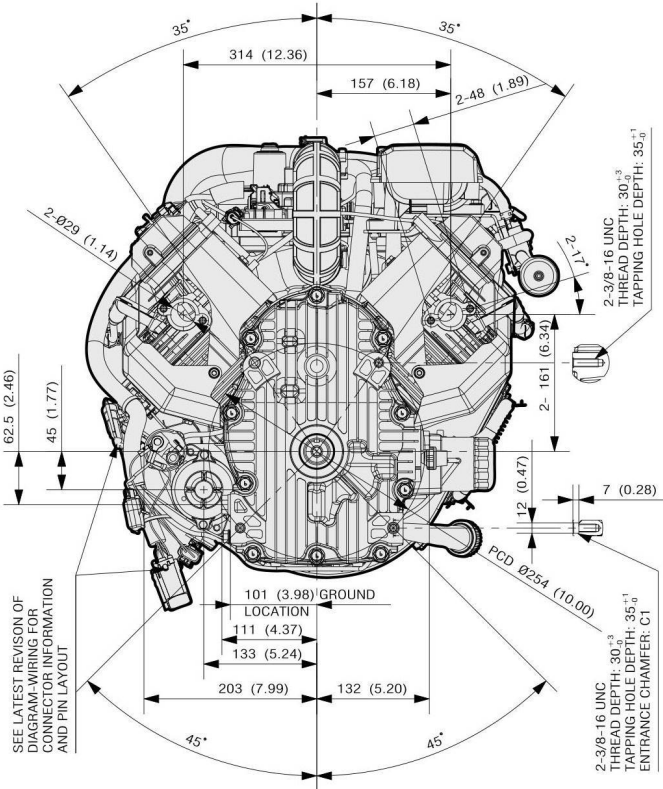
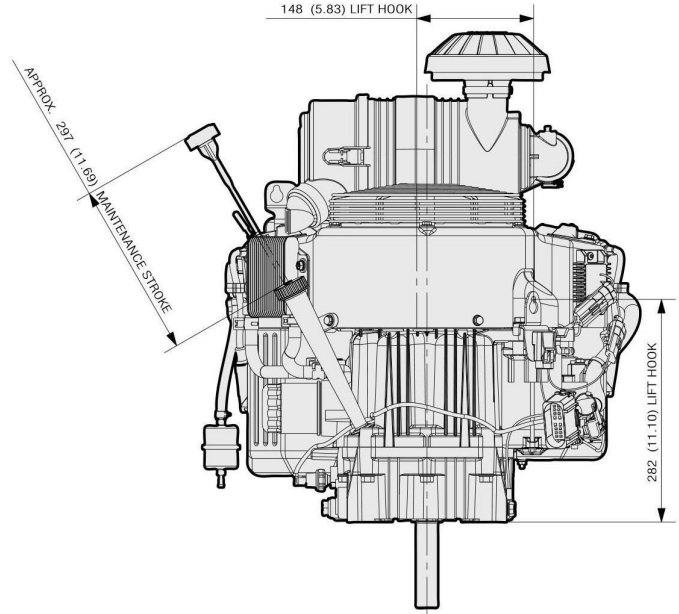
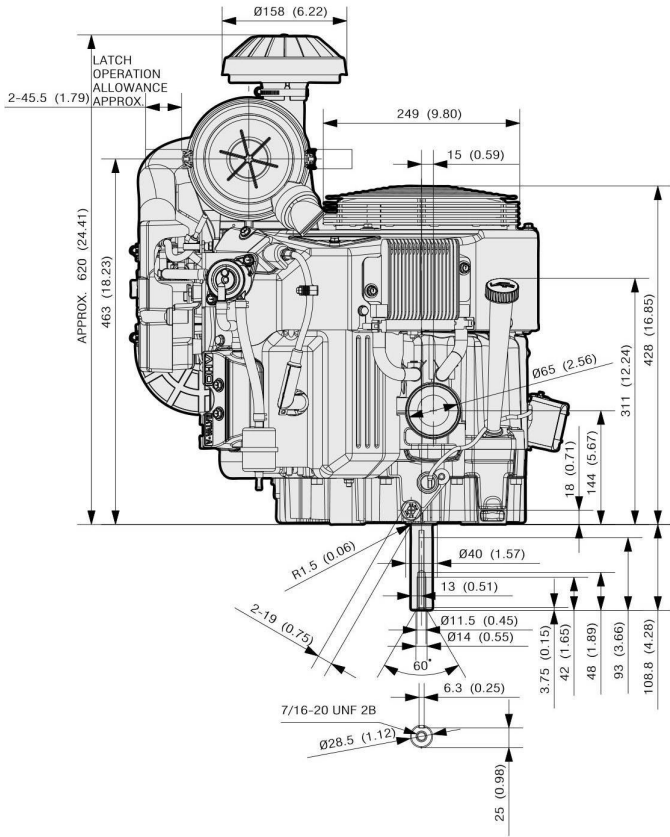
▪ Tipo di motore	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Potenza max	19.9 kW (26.7 hp) 3600 rpm
▪ Capacità olio	2.4 litres
▪ Numero di cilindri	2
▪ Cilindrata	852 cm ³
▪ Dimensioni (Lung. x H x Largh.) (mm)	524 x 515 x 620 mm
▪ Alesaggio x corsa	84.5 x 76 mm
▪ Capacità serbatoio carburante	
▪ Coppia max	62.0 Nm (45.8 ft. lbs) 2400 rpm
▪ Peso a secco	56.7 kg

Caratteristiche

- Iniezione sequenziale multi-port
- Sistema di iniezione ad alta pressione con pompa carburante elettronica
- Luci di spurgo integrate
- Alternatore da 30 A
- Compensazione elettronica altitudine
- Camicie cilindri in ghisa
- Affermato design a circuito aperto
- Centralina elettronica compatta
- Coperchio motore in metallo
- Centralina valvola a farfalla integrata
- Accensione elettronica con fasatura variabile
- Bicilindrico a V de 90°
- Impianto di lubrificazione forzata
- Avviamento a spostamento per condizioni gravose

Opzioni

- Varianti albero
- Vari scarichi olio
- Pressostati olio
- Marmitta



SEE LATEST REVISION OF DIAGRAM-WIRING FOR CONNECTOR INFORMATION AND PIN LAYOUT