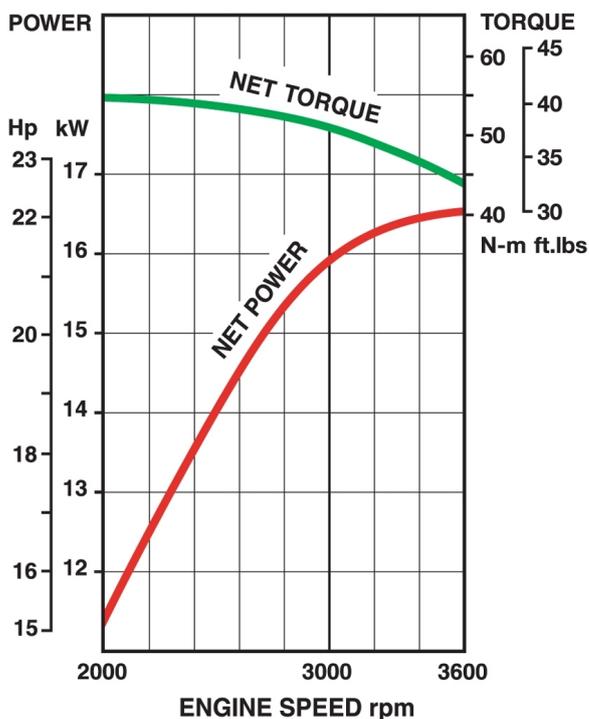




Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Número de cilindros	2
▪ Diâmetro x curso	78 x 76 mm
▪ Cilindrada	726 cm ³
▪ Potência máx.	16.7 kW (22.4 hp) / 3600 rpm
▪ Binário máx.	54.1 Nm (39.9 ft.lbs) / 2000 rpm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Capacidade de óleo	2.2 litres
▪ Peso a seco	40.0 kg
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	498 x 461 x 392

Características

- **V-twin a 90°**
- **Libertação automática de compressão**
- **Motor de arranque tipo Bendix**
- **Camisas do cilindro em aço fundido**
- **Ignição electrónica de faísca**
- **Sistema de lubrificação de alto desempenho**
- **Carburador ventilado internamente com solenóide de corte de combustível**
- **Válvulas V à cabeça**
- **Protecção do ventilador em crivo rotativo**
- **Câmaras de combustão esféricas**

Opções

- **Silenciador**
- **Interruptor de pressão de óleo**
- **Variações de eixo**
- **Bobina de carregamento de 20 Amp**
- **Vários dispositivos de drenagem de óleo**
- **Vários sistemas de controlo de velocidade**

