

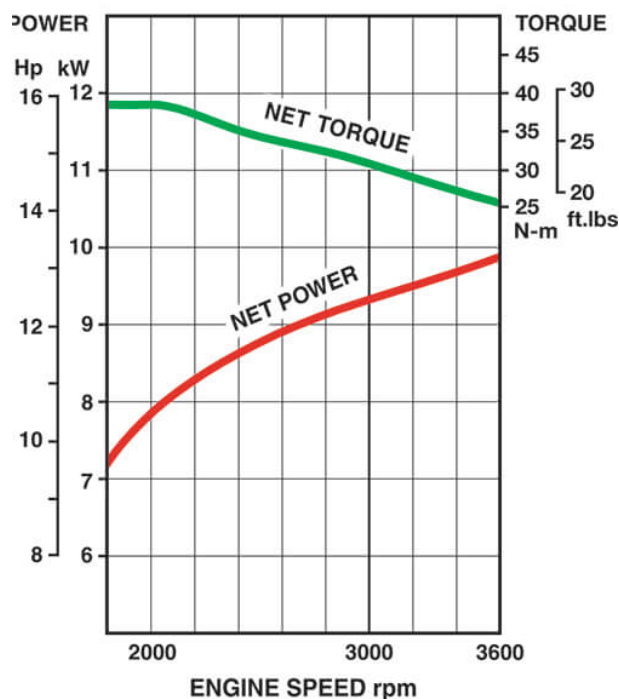


Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Número de cilindros	2
▪ Diâmetro x curso	73 x 72 mm
▪ Cilindrada	603cm ³
▪ Potência máx.	9.8 kW (13.2 hp) / 3600 rpm
▪ Binário máx.	38.4 Nm (28.3 ft.lbs) / 1800 rpm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Capacidade de óleo	2.0 litres
▪ Peso a seco	36.7 Kg
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	484 x 434 x 377

Características

- V-twin a 90°
- Libertação automática de compressão
- Motor de arranque tipo Bendix
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Portas de limpeza*
- Filtro de ar de elemento duplo
- Ignição electrónica de faísca
- Sistema de lubrificação de alto desempenho
- Carburador ventilado internamente com solenóide de corte de combustível
- Válvulas V à cabeça
- Protecção do ventilador em crivo rotativo
- Câmaras de combustão esféricas

Opções

- Silenciador
- Interruptor de pressão de óleo
- Variações de eixo
- Bobina de carregamento de 20 Amp
- Vários dispositivos de drenagem de óleo
- Vários sistemas de controlo de velocidade

