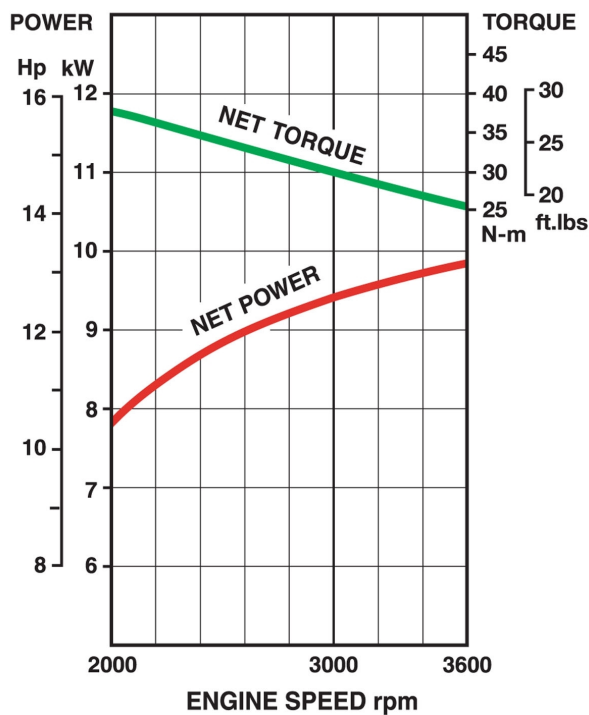


Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	Air-cooled, 4-stroke, V-twin, Vertical shaft, OHV
▪ Potência máx.	9.9 kW (13.2 hp) / 3600 rpm
▪ Capacidade de óleo (litros)	2.0 litres
▪ Número de cilindros	2
▪ Cilindrada	603cm ³
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	484 x 434 x 377
▪ Diâmetro x curso	73 x 72 mm
▪ Capacidade do depósito de combustível (litros)	38.4 Nm (28.3 ft.lbs) / 1800 rpm
▪ Binário máx.	38.4 Nm (28.3 ft.lbs) / 1800 rpm
▪ Peso a seco	36.7 Kg

Features

- Arrancador tipo Bendix
- Filtro de ar de elemento duplo
- Sistema de lubrificação de alto desempenho
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Carburador ventilado internamente com solenóide de corte de combustível
- Libertação automática de compressão
- Portas de limpeza*
- 2 cilindros em V a 90°
- Ignição electrónica de faísca
- Câmara de combustão esférica
- Válvulas V à cabeça
- Protecção do ventilador em crivo rotativo

Opções

- Eixo ajustável
- Sistema de controlo de velocidade variável
- Bobina de carregamento 13 ou 20 Amp
- Vários drenos de óleo
- Interruptor de pressão de óleo
- Opção de silenciadores

