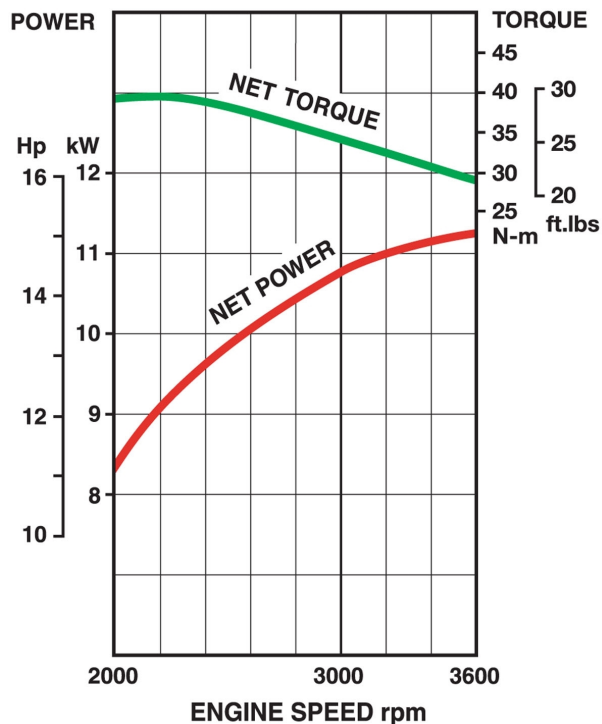


Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Especificações técnicas

| | |
|--|---|
| ▪ Tipo de motor | Air-cooled, 4-stroke, V-twin, Vertical shaft, OHV |
| ▪ Potência máx. | 11.3 kW (15.1 hp) / 3600 rpm |
| ▪ Capacidade de óleo (litros) | 2.0 litres |
| ▪ Número de cilindros | 2 |
| ▪ Cilindrada | 603cm ³ |
| ▪ Dimensões (C x A x P) (mm) | 484 x 434 x 377 |
| ▪ Diâmetro x curso | 73 x 72 mm |
| ▪ Capacidade do depósito de combustível (litros) | |
| ▪ Binário máx. | 39.1 Nm (28.8 ft.lbs) / 2200 rpm |
| ▪ Peso a seco | 36.7 Kg |

Features

- Arrancador tipo Bendix
- Filtro de ar de elemento duplo
- Sistema de lubrificação de alto desempenho
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Carburador ventilado internamente com solenóide de corte de combustível
- Libertação automática de compressão
- Portas de limpeza*
- 2 cilindros em V a 90°
- Ignição electrónica de faísca
- Câmara de combustão esférica
- Válvulas V à cabeça
- Protecção do ventilador em crivo rotativo

Opções

- Eixo ajustável
- Sistema de controlo de velocidade variável
- Bobina de carregamento 13 ou 20 Amp
- Vários drenos de óleo
- Interruptor de pressão de óleo
- Opção de silenciadores

