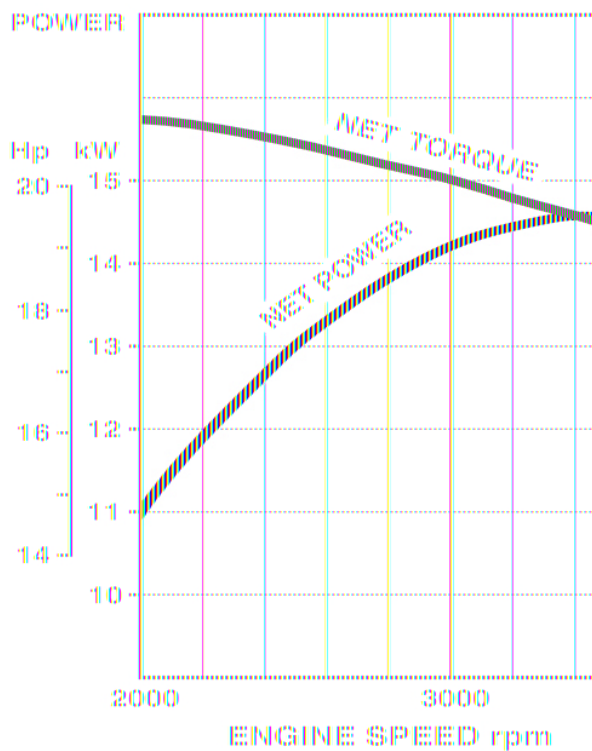




Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Potência máx.	14.5 kW (19.4 hp) / 3600 rpm
▪ Capacidade de óleo	2.2 litros
▪ Número de cilindros	2
▪ Cilindrada	726cm ³
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	500 x 465 x 391
▪ Diâmetro x curso	78 x 76 mm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Binário máx.	52.5 Nm (38.7 ft.lbs) / 2000 rpm
▪ Peso a seco	41.0 Kg

Características

- Motor de arranque tipo Bendix
- Filtro de ar de elemento duplo
- Sistema de lubrificação de alto desempenho
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Carburador ventilado internamente com solenóide de corte de combustível
- Libertação automática de compressão
- Portas de limpeza*
- V-twin a 90°
- Ignição electrónica de faísca
- Câmaras de combustão esféricas
- Válvulas V à cabeça
- Protecção do ventilador em crivo rotativo

Opções

- Variações de eixo
- Vários sistemas de controlo de velocidade
- Bobina de carregamento de 20 Amp
- Vários dispositivos de drenagem de óleo
- Interruptor de pressão de óleo
- Silenciador

