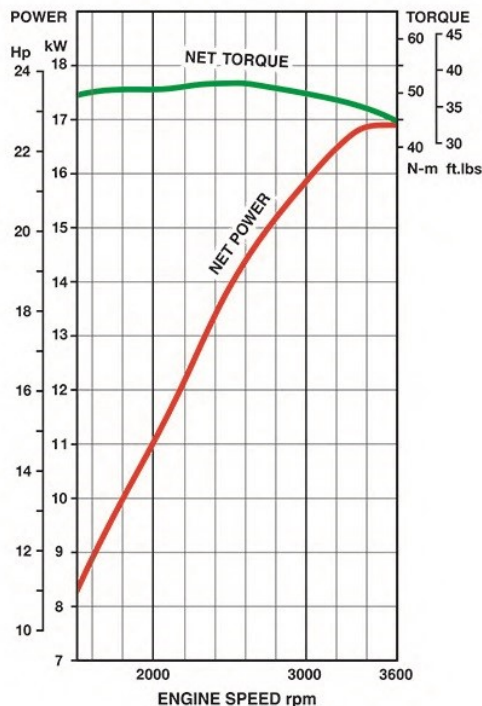




Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Potência máx.	16.9 kW (22.6 hp) 3600 rpm
▪ Capacidade de óleo	2.2
▪ Número de cilindros	2
▪ Cilindrada	726 cm ³
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	517 x 497 x 418
▪ Diâmetro x curso	78 x 76 mm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Binário máx.	51.8 Nm (38.2 ft. lbs) 2600 rpm
▪ Peso a seco	48.5 kg

Características

- Injeção de combustível sequencial multiporta
- Tecnologia de injeção de combustível a alta pressão com bomba de combustível eletrônica
- Portas grandes e de fácil acesso
- Bobina de carregamento de 30 Amp
- Compensação eletrônica de altitude
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Design de ciclo aberto comprovado
- Unidade de controlo electrónico compacta
- Unidade de controlo de regulador electrónico integrada
- Ignição eletrónica com regulação variável da fâisca
- V-twin a 90°
- Sistema de lubrificação pressurizada
- Motor de arranque tipo mudanças de alto rendimento
- Sistema de entrada de ar centrífugo de alta eficiência

Opções

- Variações de eixo
- Vários dispositivos de drenagem de óleo
- Interruptor de pressão de óleo
- Silenciador

