

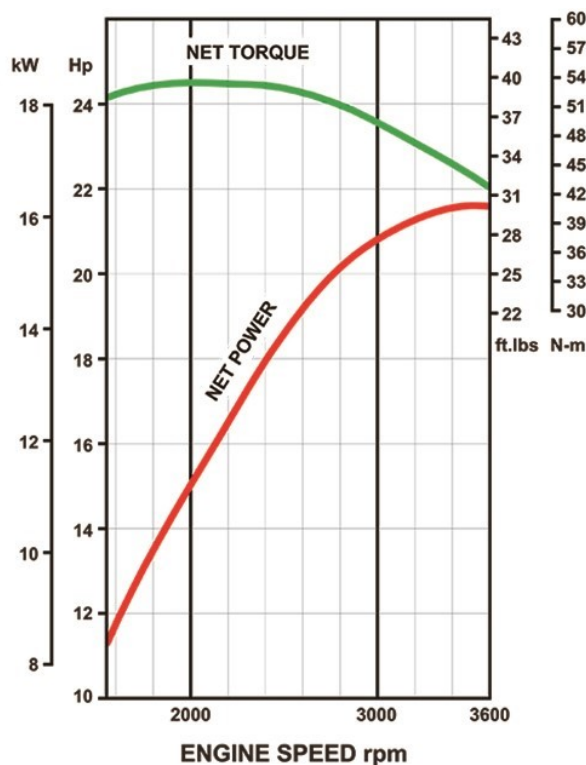


Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Número de cilindros	2
▪ Diâmetro x curso	78 x 76 mm
▪ Cilindrada	726 cm ³
▪ Potência máx.	16.1 kW (21.6 hp) / 3600 rpm
▪ Binário máx.	53.7 Nm (39.6 ft.lbs) / 2000 rpm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Capacidade de óleo	2.2
▪ Peso a seco	44.0 kg
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	505 x 462 x 418

Características

- V-twin a 90°
- Libertação automática de compressão
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Ignição electrónica de faísca
- Sistema de entrada de ar centrífugo de alta eficiência
- Carburador ventilado internamente com solenóide de corte de combustível
- Sistema de lubrificação pressurizada
- Filtragem de ar de elemento duplo com filtro reforçado
- Portas de limpeza integradas grandes e de fácil acesso
- Proteção do ventilador em crivo rotativo metálico

Opções

- Silenciador
- Interruptor de pressão de óleo
- Variações de eixo
- Bobina de carregamento de 20 Amp
- Vários dispositivos de drenagem de óleo

