

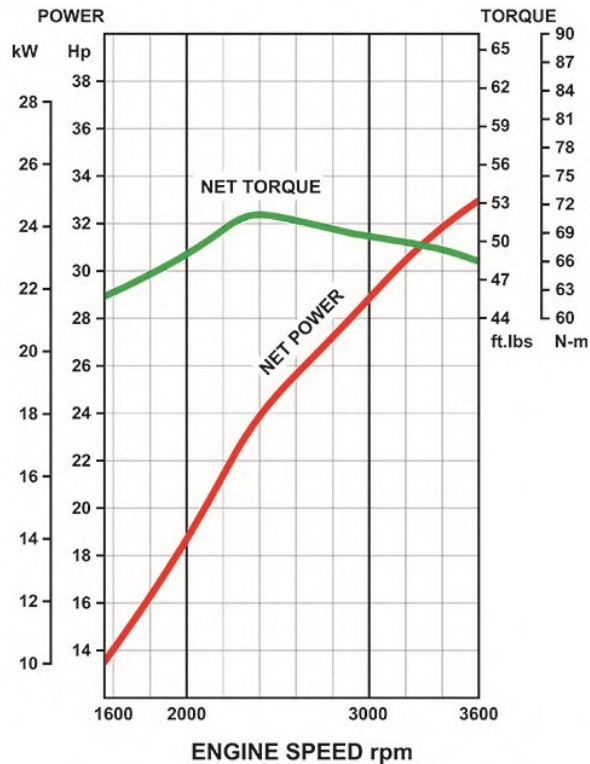


Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Número de cilindros	2
▪ Diâmetro x curso	89.15mm x 80mm
▪ Cilindrada	999 cm ³
▪ Potência máx.	24.5 kW (32.9 hp) 3600 rpm
▪ Binário máx.	70.6 Nm (52.1 ft. lbs) 2400 rpm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Capacidade de óleo	2.1 litres
▪ Peso a seco	69.9 kg
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	607 x 546 x 623

Características

- V-twin a 90°
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Unidade de controlo electrónico compacta
- Compensação electrónica de altitude
- Ignição electrónica com regulação variável da faísca
- Motor de arranque tipo mudanças de alto rendimento
- Proteção transparente em forma de hexágono
- Tecnologia de injeção de combustível a alta pressão com bomba de combustível electrónica
- Unidade de controlo de regulador electrónico integrada
- Cobertura de motor metálica
- Sistema de lubrificação pressurizada
- Design de ciclo aberto comprovado
- Injeção de combustível sequencial multiporta
- Coberturas magnéticas para fácil manutenção
- Bobina de carregamento de 30 Amp
- Capa para a chuva com um design único

Opções

- Interruptor de pressão de óleo
- Vários dispositivos de drenagem de óleo
- Variações de eixo

