

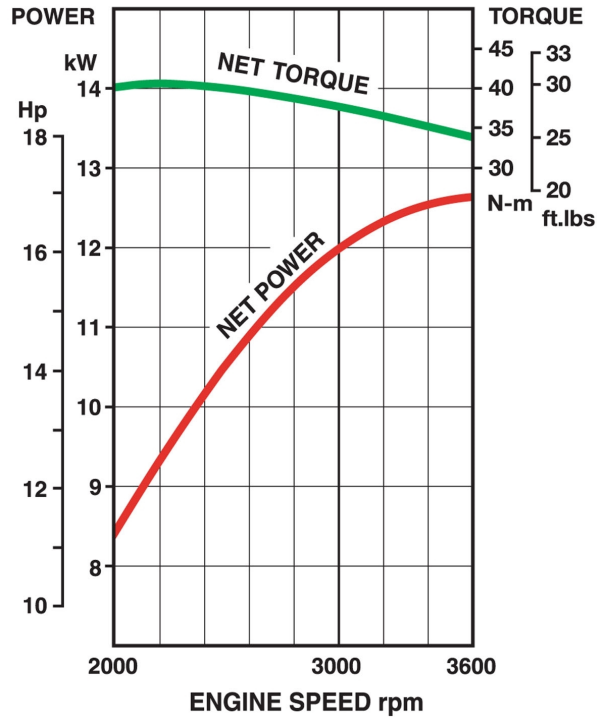


Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled,
▪ Número de cilindros	2
▪ Diâmetro x curso	73 x 72 mm
▪ Cilindrada	603cm ³
▪ Potência máx.	12.7 kW (17.0 hp) / 3600 rpm
▪ Binário máx.	40.9 Nm (30.2 ft.lbs) / 2400 rpm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Capacidade de óleo	2.0 litres
▪ Peso a seco	40.7 Kg
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	468 x 429 x 544

Características

- V-twin a 90°
- Libertação automática de compressão
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Portas de limpeza
- Ignição electrónica de faísca
- Motor de arranque tipo mudanças de alto rendimento
- Sistema de lubrificação de alto desempenho
- Carburador ventilado internamente com solenóide de corte de combustível
- Cobertura de motor metálica
- Válvulas V à cabeça
- Protecção do ventilador em crivo rotativo
- Filtro de ar de copo de fase única
- Câmaras de combustão esféricas

Opções

- Silenciador
- Interruptor de pressão de óleo
- Variações de eixo
- Bobina de carregamento de 20 Amp
- Vários dispositivos de drenagem de óleo
- Vários sistemas de controlo de velocidade

