

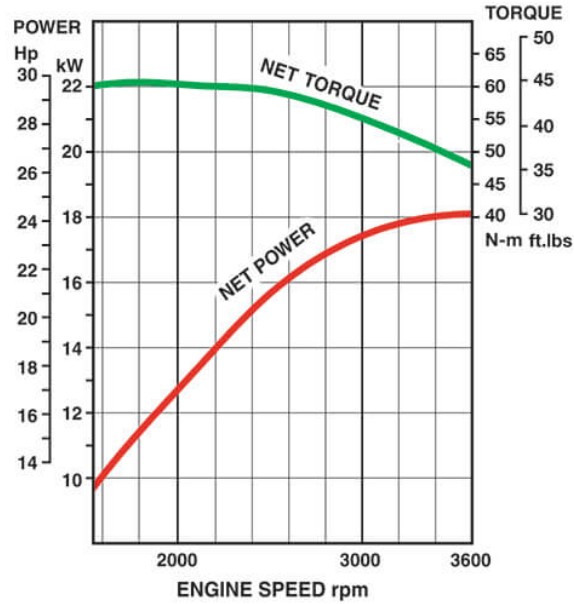


Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled,
▪ Número de cilindros	2
▪ Diâmetro x curso	84.5 x 76 mm
▪ Cilindrada	852 cm ³
▪ Potência máx.	18.1kW (24.2 hp) / 3600 rpm
▪ Binário máx.	60.7 Nm (44.8 ft.lbs) / 1800 rpm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Capacidade de óleo	2.4 litres
▪ Peso a seco	56.4 kg
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	488 x 465 x 626

Características

- V-twin a 90°
- Libertação automática de compressão
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Portas de limpeza
- Filtro de ar de copo de duas fases
- Ignição electrónica de faísca
- Motor de arranque tipo mudanças de alto rendimento
- Radiador de óleo de alta eficiência
- Sistema de lubrificação de alto desempenho
- Cobertura de motor metálica
- Válvulas V à cabeça
- Protecção do ventilador em crivo rotativo
- Câmaras de combustão esféricas
- Carburador ventilado internamente com solenóide de corte de combustível, dois tambores

Opções

- Silenciador
- Interruptor de pressão de óleo
- Bobina de carregamento de 20 Amp
- Vários dispositivos de drenagem de óleo
- Vários sistemas de controlo de velocidade

