

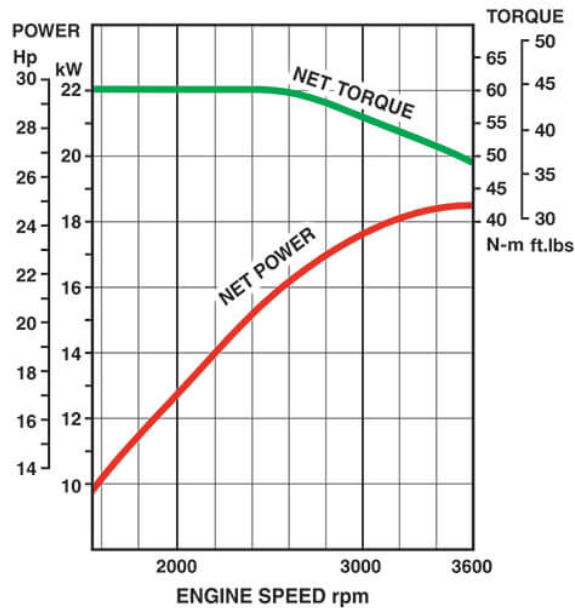


Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled,
▪ Número de cilindros	2
▪ Diâmetro x curso	84.5 x 76 mm
▪ Cilindrada	852 cm ³
▪ Potência máx.	18.5 kW (24.8hp) / 3600 rpm
▪ Binário máx.	60.1 Nm (44.3 ft.lbs) / 2400 rpm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Capacidade de óleo	2.4 litros
▪ Peso a seco	56.4 kg
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	488 x 465 x 626

Características

- **V-twin a 90°**
- **Libertação automática de compressão**
- **Camisas do cilindro em aço fundido**
- **Portas de limpeza**
- **Filtro de ar de copo de duas fases**
- **Ignição electrónica de faísca**
- **Motor de arranque tipo mudanças de alto rendimento**
- **Radiador de óleo de alta eficiência**
- **Sistema de lubrificação de alto desempenho**
- **Cobertura de motor metálica**
- **Válvulas V à cabeça**
- **Protecção do ventilador em crivo rotativo**
- **Câmaras de combustão esféricas**
- **Carburador ventilado internamente com solenóide de corte de combustível, dois tambores**

Opções

- **Silenciador**
- **Interruptor de pressão de óleo**
- **Bobina de carregamento de 20 Amp**
- **Vários dispositivos de drenagem de óleo**
- **Vários sistemas de controlo de velocidade**

