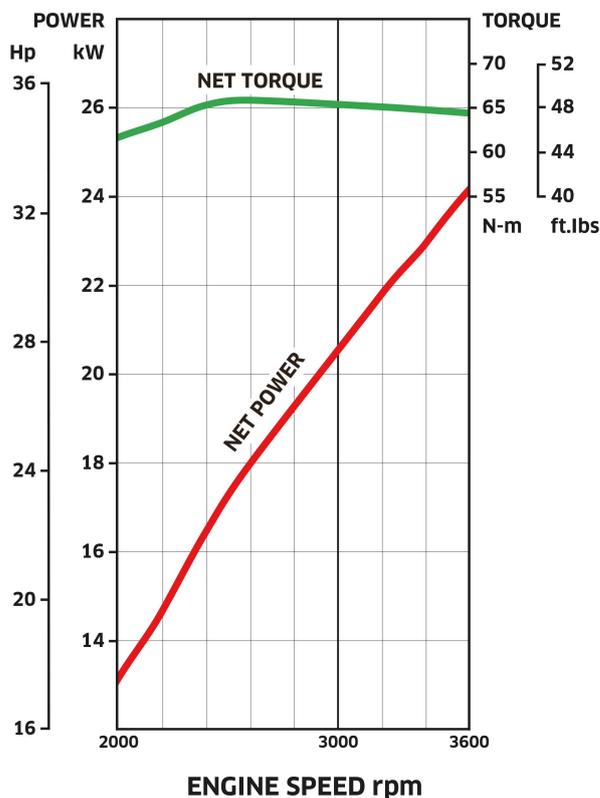




Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Especificações técnicas

▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Número de cilindros	2
▪ Diâmetro x curso	83mm x 76mm
▪ Cilindrada	822 cm ³
▪ Potência máx.	24.1 kW (32.4 hp) 3600 rpm
▪ Binário máx.	65.9 Nm (48.6 ft. lbs) 2600 rpm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Capacidade de óleo	2.5 litres
▪ Peso a seco	63.2 kg
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	519 x 521 x 625

Características

- Liberação automática de compressão
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Funcionamento sem estrangulador
- Unidade de controlo electrónico compacta
- Compensação electrónica de altitude
- Ignição eletrónica com regulação variável da faísca
- Motor de arranque tipo mudanças de alto rendimento
- Tecnologia de injeção de combustível a alta pressão com bomba de combustível eletrónica
- Unidade de controlo de regulador eletrónico integrada
- Sistema de lubrificação pressurizada
- Design de ciclo aberto comprovado
- Injeção de combustível sequencial multiporta
- Portas de limpeza integradas
- Bobina de carregamento de 30 Amp
- Câmara de combustão em formato de telhado
- Design de três válvulas
- Tubo de enchimento e vareta medidora de grande diâmetro
- Sistema de parafusos de montagem melhorado
- Filtro de ar de copo de alto rendimento

Opções

- Vários dispositivos de drenagem de óleo

