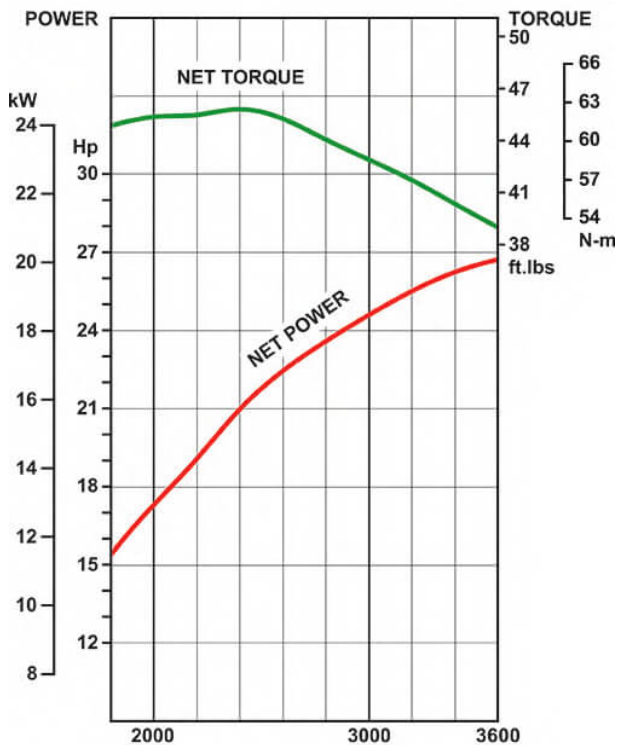




Curvas de desempenho

A potência nominal deste motor é a potência nominal líquida testada num motor de produção e medida de acordo com a norma SAE J1349. A saída de potência efectiva variará em função de vários factores, incluindo, mas não limitado, às rotações do motor durante a utilização, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.



Type

- 4 tempos
- Refrigerado a ar
- 2 cilindros em V
- Válvulas à cabeça
- Eixo vertical

Especificações técnicas

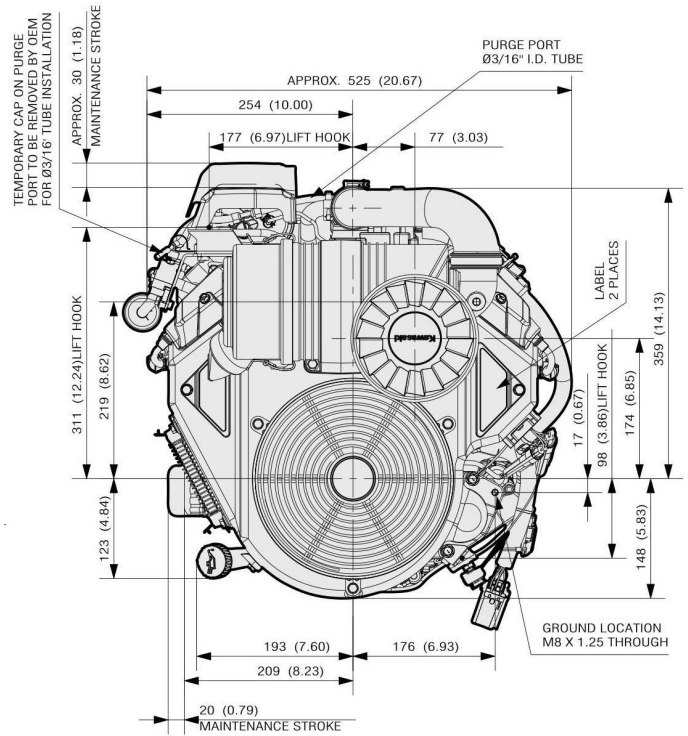
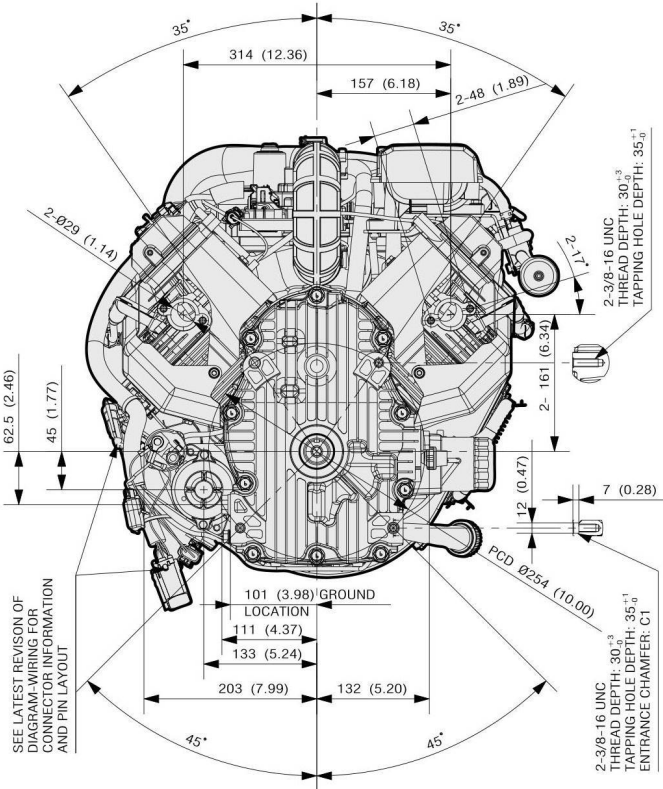
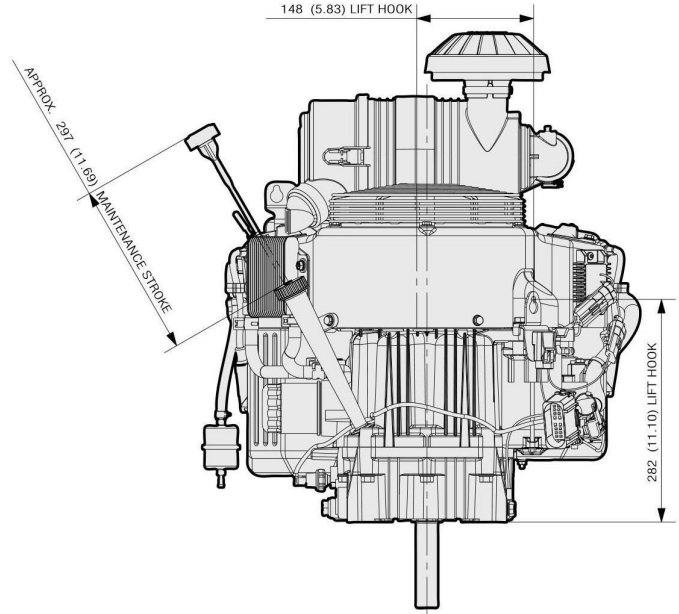
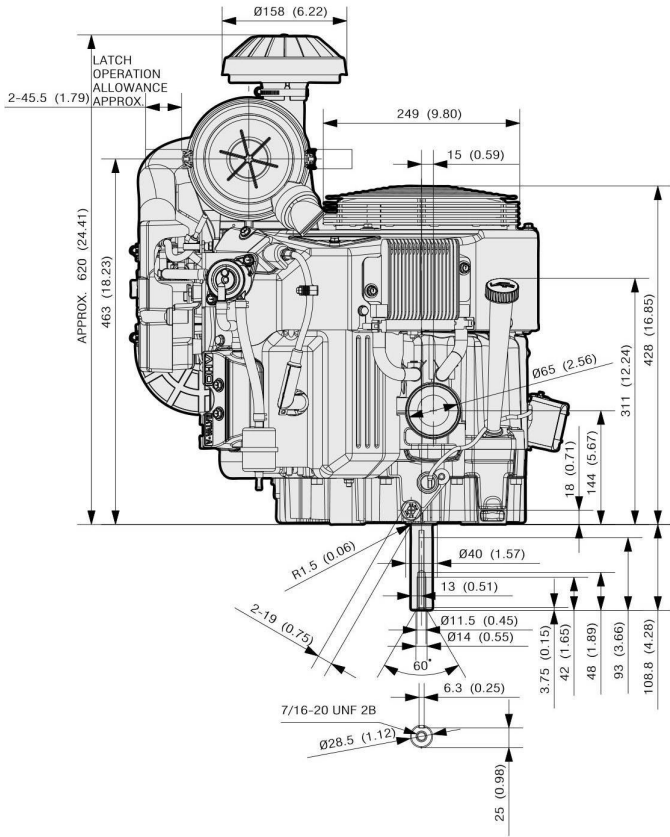
▪ Tipo de motor	4-Stroke, Vertical Shaft, V-Twin, OHV, Air-cooled
▪ Número de cilindros	2
▪ Diâmetro x curso	84.5 x 76 mm
▪ Cilindrada	852 cm ³
▪ Potência máx.	19.9 kW (26.7 hp) 3600 rpm
▪ Binário máx.	62.0 Nm (45.8 ft. lbs) 2400 rpm
▪ Capacidade do depósito de combustível	
▪ Capacidade de óleo	2.4 litres
▪ Peso a seco	56.7 kg
▪ Dimensões (C x A x P) (mm)	524 x 515 x 620 mm

Características

- V-twin a 90°
- Camisas do cilindro em aço fundido
- Unidade de controlo electrónico compacta
- Compensação electrónica de altitude
- Ignição electrónica com regulação variável da fásca
- Motor de arranque tipo mudanças de alto rendimento
- Tecnologia de injeção de combustível a alta pressão com bomba de combustível electrónica
- Unidade de controlo de regulador electrónico integrada
- Cobertura de motor metálica
- Sistema de lubrificação pressurizada
- Design de ciclo aberto comprovado
- Injeção de combustível sequencial multiporta
- Portas de limpeza integradas
- Bobina de carregamento de 30 Amp

Opções

- Silenciador
- Interruptor de pressão de óleo
- Variações de eixo
- Vários dispositivos de drenagem de óleo



SEE LATEST REVISION OF DIAGRAM-WIRING FOR CONNECTOR INFORMATION AND PIN LAYOUT